



## SAKSFRAMLEGG Sak til politisk behandling

Saksbehandler: Maung S. Lwin	Dato: 30.09.2024
ArkivsakID: 24/1577	
Saksordfører:	

Behandling i utvalg	Saksnummer	Dato
Styret for Kirkenes Havn Sør-Varanger KF		

### Havneregulativ 2025 - Skipsrenovasjonsgebyr

### Forslag om endring av skipsrenovasjonsgebyr for fartøy som anløper Sør-Varanger kommunens sjøområde

#### INNSTILLINGER FRA RÅD OG UTVALG:

#### Havnesjefens forslag til vedtak:

Styret i Kirkenes havn KF vedtar en økning av skipsrenovasjonsgebyr med 10% i henhold til følgende tabell:

Renovasjonsgebyr for fartøy	NOK
Oljeavfall, lasterester og kloakk, administrasjonsgebyr, (i tillegg kommer faktiske kostnader fra renovatør) pr. anløp	292,-
Cruise-, passasjerskip og orlogsfartøyer, administrasjonsgebyr (i tillegg kommer faktiske kostnader fra renovatør) pr. anløp	292,-
Minste avfallsgebyr per anløp (også for fartøy som ikke leverer avfall)	292,-
Avfallsgebyr beregnet per person om bord ved anløp	8,14
Avfallsgebyr for fartøy som oppholder seg i havn mer enn ett døgn, per døgn per person	3,52
Tilleggsgebyr for søppel ut over normal mengde	Etter regning
Tilleggsgebyr kan også innkreves dersom fartøyet ikke har overholdt meldeplikten	150 %

Styret anmoder samtidig administrasjonen om å få det formelle med denne gebyrsaken i orden snarlig.

---

### **Kort sammendrag av innholdet (ingress):**

Skipsrenovasjonsgebyr er et selvkostområde som skal reguleres etter lokal forskrift om skipsrenovasjon- og avfallsgebyr. Havneadministrasjonen har historisk sett har definert dette i havneregulativet og vedtatt gjennom å vedta havneregulativ. Det legges frem et forslag om en prisjustering av dette selvkostområdet på 10% begrunnet i økte kostnader per enhet behandling av avfall.

Havneadministrasjonen tar sikte på å fremme en lokalforskrift til neste styremøte i november slik at alle formaliteter blir ivaretatt for gebyrområde.

### **Vurdering før saksutredning:**

Sør-Varanger kommunes saksutredninger bygger på utrednings- og informasjonsplikten i kommunelovens § 4 (... skal aktivt informere om egen virksomhet), i forvaltningslovens § 17 (... skal påse at saken er så godt opplyst som mulig før vedtak treffes) og ellers de særlover som måtte gjelde den enkelte sak.

Kommuneplanens samfunnsdel (2014-2026) sier:

*Sør-Varanger kommune skal utvikles til et lokalsamfunn som gir grunnlag for befolkningsvekst i alle deler av kommunen. Arealdisponering og offentlig service og tjenesteproduksjon skal dimensjoneres ut fra en samlet befolkning på 12.000 innbyggere ved planperiodens utløp, og ha en kvalitet som gjør kommunen attraktiv som bosted og for etableringer og knoppskyting i privat næringsliv.*

Det skal også gjøres vurderinger i forhold til ulike satsingsområder i kommuneplanen, samt en del andre viktige områder. Nedenfor er en oppstilling av vurderinger som skal gjøres:

<b>Område</b>	<b>Sett kryss for de områder som er vurdert og redegjør nedenfor)</b>
Næringsutvikling	
Infrastruktur	
Kompetansebygging	
Folkehelse	
Barn og ungdom	
Universell utforming	
Eldre	
Samiske forhold	
Klima og miljø	
Økonomi	x
Finansiering	x

Inntektene fra skipsrenovasjon for inneværende år ser ut til å være betydelig lavere enn budsjettert. Havneforetaket har allerede satt fokus på kostnadssiden og har budsjettert med

betydelig lavere kostnadsramme for 2025. Det er allikevel ikke å unngå å øke gebyrsatsene med 10%.

**Forslag til alternativ løsning, dersom dette er vurdert:**

Ikke vurdert

Terje Jørgensen  
Havnesjef

- Dette dokumentet er godkjent elektronisk i Sør-Varanger kommune og har derfor ingen signatur. -

**Oversikt over dokumenter som er vedlagt:**

Havneregulativ 2024