



SAKSFRAMLEGG Sak til politisk behandling

Saksbehandler: Maung S. Lwin	Dato: 30.09.2024
ArkivsakID: 24/1577	
Saksordfører:	

Behandling i utvalg	Saksnummer	Dato
Styret for Kirkenes Havn Sør-Varanger KF		

Havneregulativ 2025- Farvannsavgift

Forslag om endring av lokal forskrift om farvannsavgift for fartøy som anløper Sør-Varanger kommunens sjøområde, 1. gang behandling

INNSTILLINGER FRA RÅD OG UTVALG:

Havnesjefens forslag til vedtak:

Styre i Kirkenes havn KF vedtar med hjemmel i lov av 21. juni 2019 nr. 70 (havne- og farvannsloven) §36 og forskrift av 11. desember 2019 nr. 1838 om kommunens beregning og innkreving av farvannsavgift, å legge ut til offentlig høring av følgende forslag til "*Lokal forskrift om farvannsavgift i Sør-Varanger kommunens sjøområde*".

Høringsfrist settes til 5 uker fra vedtaks dato.

LOKAL FORSKRIFT OM FARVANNSAVGIFT I SØR-VARANGER KOMMUNENS SJØOMRÅDE

Ikrafttredelse: 01.01.2025

Gjelder for: Sør-Varanger kommune ved Kirkenes havn Sør-Varanger KF

Hjemmel: LOV-2019-06-21-70-§36

INNHold

- § 1. Formål
- § 2. Virkeområde
- § 3. Beregningsgrunnlag
- § 4. Regulativ for farvannsavgift
- § 5. Rabattordning
- § 6. Ansvarshold
- § 7. Ikrafttredelse

Hjemmel:

Med hjemmel i lov av 21. juni 2019 nr. 70 (havne- og farvannsloven) §36.

§ 1 Formål

Farvannsavgiften inkl. sesongavgiften skal dekke kommunens kostnader til-

a	nødvendig isbryting og fjerning av gjenstander som hindrer sjøtransporten eller er til fare for ferdselen i kommunens sjøområde, jf. § 6 havne- og farvannsloven (2019, nr. 70)
b	utøvelse av offentlig myndighet med hjemmel i denne loven med forskrifter
c	farvannsskilt og navigasjonsinnretninger som kommunen eie

§ 2 Virkeområde

Farvannsavgift ilegges fartøy som anløper havn, herunder offentlig eller privat havneanlegg, og innretning for drift av akvakulturanlegg i kommunens sjøområde. Med anløp menes inn- og utseiling. Ved flere anløp til havn eller akvakulturanlegg i kommunen i løpet av samme kalenderdøgn, kan avgift kun ilegges én gang. Med innretning for drift av akvakulturanlegg menes fôrflåter og tilsvarende anlegg.

Unntatt fra plikt til å betale farvannsavgift er:

1. fartøy med største lengde under 15 meter
2. isbryterfartøy i forbindelse ivaretagelse av ansvaret for fremkommelighet i havne- og farvannsloven § 6
3. norske og utenlandske orlogsfartøy
4. kystverkets fartøy i forbindelse med arbeid i farvannet
5. Sysselmannen på Svalbards tjenestefartøy og Norsk Polarinstitutt's fartøy i forbindelse med arbeid i farvannet på Svalbard
6. bergingsfartøy i forbindelse med berging
7. fartøy som anløper havn på grunn av skade eller nødtilstand og fartøyet ikke laster, lossar eller tar om bord passasjerer

Kommunen ved Kirkenes Havn KF kan fritta andrefartøy enn dem som er nevnt i andre ledd, fraplikten til å betale farvannsavgift etter skriftlige søknad.

§ 3 Beregningsgrunnlag

Farvannsavgiften beregnes på bakgrunn av fartøyets bruttotonnasje (BT) slik den er angitt i fartøyets målebrev som er i henhold til Den internasjonale konvensjonen om måling av fartøyer av 1969. Dersom fartøyets BT ikke fremgår av målebrevet, fastsettes denne av Kirkenes havn basert på beregning av BT for tilsvarende fartøy.

§ 4 Regulativ for farvannsavgift

Alle fartøy med unntak av de som er nevnt i § 2 punktene 1-7 betaler farvannsavgift, herunder også sesongavgift etter satser nedenfor. Alle beløp er oppgitt ekskl. mva.

Farvannsavgift, herunder sesongavgift:

Ordinær farvannsavgift innkreves hele året. I tidsrommet fra og med 1. desember til og med 31. mars innkreves, i tillegg til ordinær farvannsavgift, sesongavgift for dekning av utgifter til isbryting. Ordinær farvannsavgift skal betales etter følgende satser, kr./BT:

BT Intervall	Generell	Passasjerfartøy i rute	Lastefartøy til 20 000 BT	Lastefartøy over 20 000 BT	Kysttankere
0 - 600	1,06	0,97	til 20 000 BT	over 20 000 BT	1,24
0-300	1,53	1,53	1,53	1,53	1,53
301-600	0,51	0,33	0,51	1,67	0,84
601-1200	0,51	0,33	0,51	1,67	0,51
1201-2000	0,51	0,33	0,43	1,67	0,33
2001-3000	0,51	0,17	0,43	1,67	0,33
3001-5000	0,68	0,17	0,33	1,67	0,68

Sesongavgift skal betales etter følgende satser:

BT Intervall	Generell	Passasjerfartøy i rute	Lastefartøy Under 20 000	Lastefartøy Over 20 000	Kysttankere
0 - 600	1,40	1,40	1,40	1,40	1,40
600 - 2 000	1,12	1,12	1,68	1,68	1,40
2 000 - 5 000	0,56	0,17	0,17	1,95	1,11
5 000 - 20 000	0,56	0,12	0,56	2,23	1,11
20 000 -50 000	0,50	0,12	-	2,23	1,33
50 000 - >	0,44	0,12	-	2,23	1,33

Minstefarvannsavgift for fartøy som er over 15 meter men under 300 BT	Kr. 445
Minste sesongavgift i perioden 01.desember – 31.mars.	Kr. 318

§ 5. Miljørabatt

Etter Havne- og farvannsloven § 36 innvilges det rabatter på farvannsavgiften for miljøvennlig drift syd for indre lospunkt i Bøkfjorden av fartøy etter følgende prinsipp:

1. Miljørabatt på 15% innrømmes for fartøy som bruker lavutslipps drivstoff, slik som LNG eller tilsvarende til hoved fremdriftsmotor. Dokumentert søknad må foreligge for å få innvilget denne rabattordningen.
2. Miljørabatt på 25% innrømmes for fartøy som bruker helt utslippsfri drivstoff til hoved fremdriftsmotor. Dokumentert søknad må foreligge for å få innvilget denne rabattordningen.

Sesongavgift rabatteres ikke.

§ 6 Ansvarsforhold

Skyldig farvannsavgift er tvangsgrunnlag for utlegg.

Krav som Kirkenes havn KF har mot reder har panterrett i skipet etter reglene om sjøpanterett i «lov 24. juni 1994 nr. 39 om sjøfarten (sjøloven)» jf. kap 3 – pant i skip m.v.

Ved forsinket betaling av farvannsavgift svares forsinkelsesrente etter Lov av 17. desember 1976 nr. 100 «Forsinkelsesrenteloven», jf. lov av 21. juni 2019 nr. 70 «Havne- og farvannsloven» § 41.

§ 7 Ikrafttredelse

Forskriften trer i kraft fra 01.01.2025.

Tidligere lokal forskrift om farvannsavgift for Kirkenes havn Sør-Varanger KF opphører fra 01.01.2025.

Kort sammendrag av innholdet (ingress):

Farvannsavgiftssatsene ble sist endret i nå gjeldende havneregulativ. Pga. redusert trafikk i havnen går selvkostområdet farvannsavgift, herunder sesongavgift med kraftig underskudd. Som en del av tiltak er havneforetaket nødt til å justere prisene for både farvannsavgift og sesongavgift. Den årlige kostnaden for isbryting er også noe usikre, skyldes lite erfaring med ny anskaffede isbryter MS STARK.

Derfor legges det frem endrede satser for farvannsavgift og sesong avgift. Alle generelle rabatter er foreslått fjernet og det innføres miljø begrunnede rabatt på hhv. 15% og 25% for fartøy som bruker drivstoff med redusert miljøutslipp og fartøy med utslippsfri drivstoff. Tabellen for beregning grunnlags data er foreslått komprimert slik at det forenkler beregning av avgiften.

Vurdering før saksutredning:

Sør-Varanger kommunes saksutredninger bygger på utrednings- og informasjonsplikten i kommunelovens § 4 (... skal aktivt informere om egen virksomhet), i forvaltningslovens § 17 (... skal påse at saken er så godt opplyst som mulig før vedtak treffes) og ellers de særlover som måtte gjelde den enkelte sak.

Kommuneplanens samfunnsdel (2014-2026) sier:

Sør-Varanger kommune skal utvikles til et lokalsamfunn som gir grunnlag for befolkningsvekst i alle deler av kommunen. Arealdisponering og offentlig service og tjenesteproduksjon skal dimensjoneres ut fra en samlet befolkning på 12.000 innbyggere ved planperiodens utløp, og ha en kvalitet som gjør kommunen attraktiv som bosted og for etableringer og knoppskyting i privat næringsliv.

Det skal også gjøres vurderinger i forhold til ulike satsingsområder i kommuneplanen, samt en del andre viktige områder. Nedenfor er en oppstilling av vurderinger som skal gjøres:

Område	Sett kryss for de områder som er vurdert og redegjør nedenfor)
Næringsutvikling	
Infrastruktur	
Kompetansebygging	
Folkehelse	
Barn og ungdom	
Universell utforming	
Eldre	
Samiske forhold	
Klima og miljø	
Økonomi	x
Finansiering	x

Farvannsavgiften, herunder sesongavgift kreves inn for å dekke utgifter til farvannsforvaltning i kommunens sjøområde, unntatt hoved- og biled der Kystverket har ansvar for farledforvaltningen. Pris økningen i hoved sak utgjør omlag 4,5%. Dette fordi KPI alene gir grunnlag for justering på omlag 2,6%. Siden all farvannsforvaltnings oppgaver er arbeidsintensive, foreslås det en økning i satsene på omlag 4,5%.

I henhold til vedtak i sak 20/2024, datert 13.06.2024 i havneforetakets styremøte fjernes samtlige generelle rabattordninger. Dette gir størst kostnadmessig utslag (om lag 25%) på kystrutens fartøyer med tradisjonell MGO drivstoff, mens tiltaket premierer fartøy med mindre miljøutslipp (15%) eller helt utslippsfrie (25%).

Havne- og farvannsloven gir anledning til en slik miljø begrunnet rabatt ordning på farvannsavgift.

Miljørabatten er beskrevet følgende-

Etter Havne- og farvannsloven § 36 innvilges det rabatter på farvannsavgiften for miljøvennlig drift syd for indre lospunkt i Bøkfjorden av fartøy etter følgende prinsipp:

1. Miljørabatt på 15% innrømmes for fartøy som bruker lavutslipps drivstoff, slik som LNG eller tilsvarende til hoved fremdriftsmotor. Dokumentert søknad må foreligge for å få innvilget denne rabattordningen.
2. Miljørabatt på 25% innrømmes for fartøy som bruker helt utslippsfrie drivstoff til hoved fremdriftsmotor.

Dokumentert søknad må foreligge for å få innvilget denne rabattordningen.

Forskrift teksten er redaksjonell endret for å få tilpasset nyeste endringer av lovhjemmel.

Forslag til alternativ løsning, dersom dette er vurdert:

Ikke vurdert

Terje Jørgensen
Havnesjef

- Dette dokumentet er godkjent elektronisk i Sør-Varanger kommune og har derfor ingen signatur. -

Oversikt over dokumenter som er vedlagt:

Prisberegning og sammenligning for havneregulativ 2025

Momentum - Kirkenes Havn KF - Budsjettrapport (2024_09_29)

Sør-Varanger kommunens sjøområde

Havneregulativ 2024