KIRKENES HAVN

SAKSFRAMLEGG
Sak til politisk behandling

Saksbehandler: Maung S. Lwin	Dato: 21.09.2026
ArkivsakID:	
Saksordfører:	

Behandling i utvalg	**Saksnummer**	**Dato**
Styret for Kirkenes Havn Sør-Varanger KF		

Havneregulativ 2027 – Farvannsavgift, avfallsgebyr og saksbehandlingsgebyr

Forslag om endring av forskriftshjemlet avgifter og gebyrer, gjeldende fom. 1. januar 2027

INNSTILLINGER FRA RÅD OG UTVALG:

Havnesjefens forslag til vedtak:

Styret i Kirkenes havn KF vedtar å sende ut på offentlighøring følgende forskriftshjemlede fastsatte priser og vilkår for farvannsavgift inkludert sesongavgift, avfallsgebyr og saksbehandlingsgebyr med hensikt å sluttbehandle havneregulativ for 2027 i løpet av oktober/november 2026:

5.1 Forskriftshjemlet Farvannsavgift og sesongavgift (isavgift)

Farvannsavgift:

BT Intervall	Generell	Passasjerfartøy i rute	Lastefartøy under 20 000	Lastefartøy over 20 000	Kysttankere
0 - 600	1,13	1,03	1,13	1,77	1,32
601 – 2 000	0,57	0,36	0,52	1,86	0,47
2 001 – 5 000	0,66	0,19	0,43	1,86	0,57

5 001 – 10 000	0,76	0,19	1,86	1,86	1,21
10 001 – 20 000	0,76	0,19	1,86	1,86	4,66
20 001 – 50 000	1,02	0,19	-	1,63	1,86
50 001 ->	1,30	0,19	-	0,76	1,86

Miljørabatt

Etter Havne- og farvannsloven § 36 innvilges det rabatter på farvannsavgiften for miljøvennlig drift syd for indre lospunkt i Bøkfjorden av fartøy etter følgende prinsipp:

1. Miljørabatt på 15% innrømmes for fartøy som bruker lavutslipps drivstoff, slik som LNG eller tilsvarende til hoved fremdriftsmotor. Dokumentert søknad må foreligge for å få innvilget denne rabattordningen.

2. Miljørabatt på 25% innrømmes for fartøy som bruker helt utslippsfri drivstoff til hoved fremdriftsmotor. Dokumentert søknad må foreligge for å få innvilget rabattordningen.

Sesongavgift (isavgift):
I tidsrommet fra og med 1. desember til og med 31. mars innkreves tillegg til ordinær Farvannsavgift sesongavgift for dekning av isbryting. Sesongavgift skal betales etter følgende satser:

BT Intervall	Generell	Passasjerfartøy i rute	Lastefartøy under 20 000	Lastefartøy over 20 000	Kysttankere
0 - 600	1,49	1,49	1,49	1,49	1,49
601 – 2 000	1,20	1,20	1,79	1,79	1,49
2 001 – 5 000	0,60	0,18	0,18	2,08	1,18
5 001 – 20 000	0,60	0,13	0,60	2,38	1,18
20 001 – 50 000	0,53	0,13	-	2,38	1,42
50 001 ->	0,47	0,13	-	2,38	1,42

Forskriftshjemlede gebyrer

Saksbehandlingsgebyr	NOK
Tiltak som krever politisk behandling (prinsipielle saker): Dette kan være søknad om fortøyningsinstallasjoner, kaier, brygger, moloer, utfylling, utdyping, opplag på reden, ledninger, kabler og rør, lyskilder o.l.	3 201,-
Tiltak som behandles administrativt (kurante saker): Dette kan være søknad om fortøyningsinstallasjoner, kaier, brygger, moloer, utfylling, utdyping, opplag på reden, ledninger, kabler og rør, lyskilder o.l.	1 601,-

Befaring: Hvis befaring er nødvendig, kommer tillegg for medgått arbeidstid og reisekostnader	Minste sats 536,-
Søknad om opplag av fartøy ved privat eller offentlig kai som kan påvirke sikkerheten eller ferdselen i farvannet (jf. Kystverkets veileder, publisert 31.03.2020) Utstedelse av dokumenter for bekreftelser, attester o.l. Månedlig oppdatering av opplagsstatus	 536,- 536,-
Utstedelse av dokumenter utenom alminnelig arbeidstid medfører tillegg for medgått arbeidstid etter satser for utleie av arbeidskraft	Etter regning
For søknader som omfatter flere tiltak etter denne lov beregnes det et tillegg i gebyret på 20%. Ved avbrutt behandling betales 20% av fullt gebyr.	
Renovasjonsgebyr for fartøy	**NOK**
Oljeavfall, lasterester og kloakk, administrasjonsgebyr, (i tillegg kommer faktiske kostnader fra renovatør) pr. anløp	400,-
Cruise-, passasjerskip og orlogsfartøyer, administrasjonsgebyr (i tillegg kommer faktiske kostnader fra renovatør) pr. anløp	400,-
Minste avfallsgebyr per anløp (også for fartøy som ikke leverer avfall)	400,-
Avfallsgebyr beregnet per person om bord ved anløp	8,69
Avfallsgebyr for fartøy som oppholder seg i havn mer enn ett døgn, per døgn per person	3,76
Tilleggsgebyr for søppel ut over normal mengde	Etter regning
Tilleggsgebyr kan også innkreves dersom fartøyet ikke har overholdt meldeplikten	150 %

Alle priser er eks. MVA

Kort sammendrag av innholdet (ingress):

Denne saksfremlegget omhandler forslag om endringer av satser for forskriftshjemlet fastsatte avgifter og gebyrer for Kirkenes havn KF. Disse endringene er i selvkost området av havneforetakets virksomhet.

Forskrifthjemlede farvannsavgift inkludert sesongavgift (isavgift) har til hensikt å fremskaffe inntekter kun til dekning lovpålagte oppgaver som er nedfelt i havne- og farvannsloven og begrenset til kun det.

Avfallsgebyr (Skipsrenovasjonsgebyr) er hjemlet i forurensningsforskriften kapitel 20. De foreslåtte endringene i satsene er i hovedsak anses som prisregulering i tråd med KPI som er 6,7% fra august 2024 til august 2026 som er grunnlag. Siste gang denne avgiften ble regulert var grunnlaget for KPI august 2024. Det er foreslått økning av obligatoriske renovasjonsgebyr med 37% som et tiltak for bedre balansen mellom inntekter og utgifter for dette gebyr område som går med stort underskudd.

Saksbehandlingsgebyr er foreslått KPI regulering som over.

Vurdering før saksutredning:

Sør-Varanger kommunes saksutredninger bygger på utrednings- og informasjonsplikten i kommunelovens § 4 (... skal aktivt informere om egen virksomhet), i forvaltningslovens § 17 (... skal påse at saken er så godt opplyst som mulig før vedtak treffes) og ellers de særlover som måtte gjelde den enkelte sak.

Kommuneplanens samfunnsdel (2014-2026) sier:
Sør-Varanger kommune skal utvikles til et lokalsamfunn som gir grunnlag for befolkningsvekst i alle deler av kommunen. Arealdisponering og offentlig service og tjenesteproduksjon skal dimensjoneres ut fra en samlet befolkning på 12.000 innbyggere ved planperiodens utløp, og ha en kvalitet som gjør kommunen attraktiv som bosted og for etableringer og knoppskyting i privat næringsliv.
Det skal også gjøres vurderinger i forhold til ulike satsingsområder i kommuneplanen, samt en del andre viktige områder. Nedenfor er en opplisting av vurderinger som skal gjøres:

Område	**Sett kryss for de områder som er vurdert og redegjør nedenfor)**
Næringsutvikling	x
Infrastruktur	x
Kompetansebygging	
Folkehelse	
Barn og ungdom	
Universell utforming	
Eldre	
Samiske forhold	
Klima og miljø	x
Økonomi	x
Finansiering	x

Havne- og farvannsloven § 36 gir kommunen adgang til å finansiere bestemte offentlige oppgaver etter loven med farvannsavgift. Farvannsavgiften tilsvarer det som tidligere ble betegnet som anløpsavgift, men loven angir nå uttømmende hva som kan finansieres med farvannsavgift.
Inntektene fra farvannsavgiften skal ikke overskride selvkost knyttet til oppgavene og tiltakene som kan finansieres med avgift. Selvkost skal fastsettes i samsvar med forskrift om selvkost som er gitt i medhold av kommuneloven § 15-1.

Følgende forskrifter er særlig relevante for farvannsavgiften:

- forskrift 11. desember 2019 nr. 1838 om kommunenes beregning og innkreving av farvannsavgift (farvannsavgiftsforskriften)
- forskrift 11. desember 2019 nr. 1837 om overgangsregler og om oppheving av forskrifter gitt med hjemmel i lov 17. april 2009 nr. 19 om havner og farvann (forskrift om overgangsregler)
- forskrift 11. desember 2020 nr. 1731 om beregning av samlet selvkost for kommunale og fylkeskommunale gebyrer (selvkostforskriften) hjemlet i kommuneloven § 15-1
Kystverket fører tilsyn med at bestemmelsene i § 36 og farvannsavgiftsforskriften blir overholdt.

I utgangspunktet er alle prisreguleringer i forskriftshjemlede avgift og gebyr anses som endring av forskriften. Kommuner som ønsker det, kan fastsette bestemmelser om avgiftsinnkrevingen i en generell, mer varig forskrift, mens selve avgiftssatsene fastsettes i årlige vedtak i tilknytning til budsjettprosessen. Både fastsettelsen av de generelle bestemmelsene og av avgiftssatsene må tilfredsstille forvaltningslovens regler om forskrifter.

Normalt skal forskrifter kunngjøres i Norsk Lovtidend, jf. forvaltningsloven § 38. Kravene til kunngjøring av avgiftsforskrifter er imidlertid lempet gjennom rundskriv G-149/92 Kunngjøring i Norsk Lovtidend - Regionale og lokale forskrifter mv. I henhold til rundskrivet kreves det ikke at kommunale avgiftsforskrifter kunngjøres i Norsk Lovtidend.

Kirkenes havn KF fastsatte sist i 2024 bestemmelser om avgiftsinnkrevingen i en generell, mer varig forskrift som gjelder fra 01.01.2025. Det ble ikke foretatt noen prisjustering i dette område for havneregulativ gjeldende fra 01.01.2026.

I medhold av oven nevnte lov og rundskriv fremmer havneadministrasjonen de nye prissatser i denne saksfremlegget som gjelder i hovedsak KPI justering.

Forslag til alternativ løsning, dersom dette er vurdert:

ikke vurdert

Terje Jørgensen
Havnesjef

- Dette dokumentet er godkjent elektronisk i Sør-Varanger kommune og har derfor ingen signatur. -