

HAVNEREGULATIV 2025

GJELDENE FRA 01.01.2025



## Innholdsfortegnelse

<b>1</b>	<b>Innledning:</b> .....	<b>3</b>
1.1	Hjemler .....	3
1.2	Priser, mva. og valuta .....	3
1.2.1	Betalingsvilkår og morarenter .....	3
1.2.2	Oppkreving av avgifter, gebyr og vederlag.....	4
	Havne- og farvannsloven § 41 regulerer oppkreving av gebyr og avgifter. Loven sier: .....	4
1.2.3	Regulering av takster, varighet og gyldighet på pristilbud .....	4
1.3	Straffeansvar .....	4
1.4	Melde- og opplysningsplikt .....	4
1.5	Ikrafttreden, opphevelse .....	5
<b>2</b>	<b>Lovhjemlet avgift</b> .....	<b>5</b>
2.1	Farvansavgift .....	5
2.2	Sesongavgift – isavgift: .....	5
<b>3</b>	<b>Forskriftshjemlede gebyrer</b> .....	<b>6</b>
3.1	Saksbehandlingsgebyr .....	6
3.2	Skipsrenovasjonsgebyr .....	6
<b>4</b>	<b>Forretningsmessig virksomhet - vederlag for utleie, salg av varer og tjenester</b> .....	<b>6</b>
4.1	Felles bestemmelser.....	6
4.1.1	Priser.....	6
4.1.2	Ansvar og betalingsbetingelser .....	6
4.1.3	Fullmakter til utleie og salg av varer og tjenester: .....	7
4.1.4	Rabatter:.....	7
4.2	Kaivederlag .....	7
4.2.1	Fellesbestemmelser og beregningsregler: .....	7
4.3	ISPS-vederlag .....	8
4.3.1	Bakgrunn.....	8
4.3.2	Virkeområde .....	8
4.3.3	Beregningsgrunnlag.....	8
4.3.4	Forhøyet vederlag .....	8
4.4	Varevederlag .....	9
4.4.1	Felles bestemmelser.....	9
4.4.2	Særlige bestemmelser .....	9
4.4.3	Ansvarsbegrensning: .....	9

4.4.4	Fritak for varevederlag: .....	10
4.5	Lagring av overliggende varer og lastbærere .....	10
4.6	Bruk av kommunens sjøområde.....	11
4.7	Utleie av pullert for trekktest .....	11
4.8	Utleie av landareal og sjøuavhengig trafikk .....	12
4.8.1	Utleie av areal.....	12
4.8.2	Lasting og lossing av gods på Kirkenes havn KF sine arealer.....	13
4.8.3	Vognvederlag.....	13
4.8.4	Busser, minibusser og utenlandske turistvogner .....	13
4.8.5	Mobile kraner, hjullaster og annet tungt godshåndteringsutstyr.....	14
4.8.6	Parkering.....	14
4.8.7	Borttauing av ulovlig hensatte kjøretøy .....	14
4.9	Salg av ferskvann .....	15
4.10	Salg av strøm .....	15
4.11	Utleie av mannskaper.....	16
4.11.1	Spesielt om fortøyningstjenester .....	16
4.12	Utleie av fartøy.....	17
4.13	Bruk av kran Bugøynes .....	17
4.14	Passasjervederlag .....	17
<b>5</b>	<b>Priser.....</b>	<b>18</b>
5.1	Forskriftshjemlet Farvannsavgift og sesongavgift (isavgift) .....	18
5.1.1	Miljørabatt.....	18
5.2	Forskriftshjemlede gebyrer .....	19
5.3	Forretningsmessige fastsatte priser .....	20
5.3.1	Vederlag for kai- og flytebrygge (kr/BT):.....	20
5.3.2	ISPS – Sikkerhetsvederlag.....	21
5.4	Varevederlag .....	22
5.5	Vederlag for diverse salgsaktivitet og tendering av passasjer/mannskap fra flytebrygger. .	23
<b>6</b>	<b>Vedlegg .....</b>	<b>24</b>
6.1	Lokal forskrift om saksbehandlingsgebyr .....	24
6.2	Lokal forskrift om Farvannsavgift (sist endret 01.01.2025) .....	26

## 1 Innledning:

Farvannsavgift og gebyrer skal, sammen med havnens forretningsmessige vederlag ved salg, utleie og annen tjenesteyting, bringe til veie de midler Kirkenes havn Sør-Varanger KF (Synonym: Kirkenes Havn KF) trenger til forvaltning av kommunens sjøområde, drift, vedlikehold og nødvendig utbygging av anlegg og installasjoner mv.

Kirkenes havn KF tilbyr på forretningsmessig basis havne- og havnerelaterte tjenester. Kirkenes havn KF tilstreber en prisprofil ved sine vederlagsberegninger som tilpasses markedet.

### 1.1 Hjemler

#### **Farvannsavgift:**

Med hjemmel i lov av 21. juni 2019 nr. 70 om havner og farvann §§ 36 og 40 - og forskrift av 11. desember 2019 nr. 1838 om kommunens beregning og innkreving av farvannsavgift og med hjemmel i lov 22. juni 2018 nr. 83 (kommuneloven) §15-1, forskrift av 11. desember 2019 nr. 1731 (selvkostforskriften) om «beregning av samlet selvkost for kommunale og fylkeskommunale gebyrer», samt vedtekt for Kirkenes havn Sør-Varanger KF av 10. februar 2021, § 15 – havneavgifter og vederlag m.v.

#### **Gebyrer:**

- Saksbehandlingsgebyr: Med hjemmel i lov av 21. juni 2019 nr. 70 om havner og farvann § 33.

- Renovasjonsgebyr: Lov av 13. mars 1981 nr. 6. Kapittel 5, FOR 2004-06-01-931, kapittel 20, samt EØS-avtalens vedlegg XIII nr. 56i, (forurensningsforskriften).

#### **Vederlag:**

Er forretningsmessige vilkår fastsatt av havnestyre med hjemmel i «Vedtekt for Kirkenes havn Sør-Varanger KF» av 10. februar 2021.

### 1.2 Priser, mva. og valuta

Alle priser er oppgitt i norske kroner eksklusiv mva. og eventuelle avgifter fra eksterne. Begrunnet i havnens interesser kan det inngås avtale med enkeltbrukere/kunder som avviker fra satser og fastpriser. Kunden er forpliktet til å betale den pris som til enhver tid er vedtatt, eller den pris som er avtalt.

Avgifter og gebyrer er fastsatt i lokale forskrifter for respektive avgift og gebyrer.

#### 1.2.1 Betalingsvilkår og morarenter

Kirkenes havn KFs tilgodehavende forfaller til betaling 21 kalenderdager etter fakturadato, hvis ikke annet er avtalt. Ved for sen betaling beregnes morarenter etter Lov av 17. desember 1976 nr. 100, samt at det ilegges et purregebyr.

Kirkenes havn KF kan, på privatrettslig grunnlag, ved tvil om betalingsdyktighet, kreve at forventet havnevederlag skal forskuddsbetales, eller at det stilles garanti fra norsk bank.

Faktura utstedes primært EHF format, manuell fakturering kan avtales unntaksvis for en kortere periode.

Avgifter, gebyrer og vederlag avrundes til hele NOK etter vanlige regler, dog slik at minste samlet faktureringsbeløp fastsettes til NOK 100.

### 1.2.2 Oppkreving av avgifter, gebyr og vederlag

Havne- og farvannsloven § 41 regulerer oppkreving av gebyr og avgifter. Loven sier:

- Skyldig gebyr og avgift fastsatt i medhold av §§ 33, 34, 35 og 36 er tvangsgrunnlag for utlegg.
- Krav etter §§ 34, 35 og 36 har panterett i skip og last. Sjølovens bestemmelser om sjøpant gjelder tilsvarende.
- Ved forsinket betaling av gebyr og avgift i medhold av §§ 33, 34, 35 og 36 svares forsinkelsesrente etter forsinkelsesrenteloven.

Fartøyets eier, reder og agent er solidarisk ansvarlige for betaling av avgifter etter denne lov, jf. §40.

Oppkreving av havnevederlag skjer iht. privatrettslig vilkår. Ved bruk av Kirkenes havn KFs kaier, areal og innretninger kan det avtales med skipsekspeditør, agent eller megler å innkreve havnevederlag på vegne av Kirkenes havn KF. Det innrømmes da en provisjon på 10 % av det innkrevde beløp.

### 1.2.3 Regulering av takster, varighet og gyldighet på pristilbud

Alle tilbud som Kirkenes havn KF gir er tidsbegrenset innenfor angitt dato og er uforpliktende inntil kundens aksept er kommet Kirkenes havn KF i hende.

Farvannsavgift og gebyrer gjelder for budsjettåret og regulert gjennom lokal forskrift og kan kun reguleres ved endring av lokal forskrift.

Arbeidslønnsandelen i regulativets takster kan bli gjenstand for regulering på grunnlag av resultatet ved sentrale eller lokale forhandlinger i kommunesektoren.

Regulering av takster for leveranse av renovasjon, strøm eller ferskvann foretas av havnen i takt med endringer i innkjøpspris.

Kirkenes havn KF kan, når særlige omstendigheter foreligger, nedsette eller ettergi krav om avgift, gebyr eller vederlag i tråd med kommunens reglementer.

## 1.3 Straffansvar

- Havne- og farvannsloven § 51 regulerer straffeforhold når en unndrar seg betaling av skyldig Farvannsavgifter og § 50 i samme lov regulerer overtredelsesgebyr. Skyldig gebyr og avgift fastsatt i medhold av §§ 33, 34, 35 og 36 er tvangsgrunnlag for utlegg og pant etter Lov av 24. juni 1994 nr. 39 (Lov om Sjøfarten).
- Unndragelse av havnevederlag, jf. kapittel 4 og 5 forfølges etter privatrettslige regler.

## 1.4 Melde- og opplysningsplikt

Fører av fartøy som anløper kommunens sjøområde skal melde ankomst i henhold til FOR 2015-12-21 nr. 1790 i SafeSeaNet Norway.

Fartøyer som skal anløpe Kirkenes havn KF sine kaier er pålagt til å levere utfylt kaimeldings-skjema minimum 24 timer forut for anløpet eller senest avgang fra sistehavn (se kaimeldings-skjema). Fører av norske fiske- eller fangstfartøy som anløper direkte fra feltet kan gi ankomstmelding på et senere tidspunkt dersom ankomsttid ikke er klarlagt eller fartøyet er under dirigering.

Utenlandske fartøy som anløper Kirkenes havn KF sine kaier må ha agent/representant/megler i norsk registrert firma, med mindre det innvilges dispensasjon.



Fører av landverts godsførende transportmiddel eller godshåndteringskjøretøy skal ved ankomst til kommunens havnearealer gi melding til havnevakta, med de opplysninger det bes om.

Kirkenes havn KF kan kreve kopi av dokumentasjon som kreves for offentlig statistikk, eller for å kunne kontrollere havnens krav etter dette regulativ. Havnevakt har adgang til å gi pålegg til havnebrukere/ekspeditører og private kaieiere om å gi opplysninger som nevnt ovenfor.

Rapportering av godsmengder ført over Kirkenes Havn KF sine kaier skal foretas fortløpende for hvert anløp, og senest 1 virkedag etter skipets avgang.

## 1.5 Ikrafttreden, opphevelse

Dette regulativ trer i kraft fra **01.01.2025**. Fra samme dato oppheves eldre regulativ som gjelder for Kirkenes havn KF.

## 2 Lovhjemlet avgift

### 2.1 Farvannsavgift

Lokal forskrift om farvannsavgift i Kirkenes havn Sør-Varanger KFs avgiftsområde med hjemmel i lov av 21. juni 2019 nr. 70 om havner og farvann § 36, se vedlegg kapittel 6.

### 2.2 Sesongavgift – isavgift:

Sesongavgift er en del av farvannsavgift og ilegges anløpende fartøy i tillegg til farvannsavgiften i is-sesongen (1. desember – 31. mars). I følge lov av 21. juni 2019 nr. 70 om havner og farvann § 36 punkt a), har kommunen ansvar for nødvendig isbryting og fjerning av gjenstander som hindrer sjøtransporten eller er til fare for ferdselen i kommunens eget sjøområde, med unntak av de områder som inngår i hovedled og biled. I hovedled og biled har Kystverket ansvar, og her utfører kommunen ved behov isbryting for Kystverket. Selv om det brytes is i farleden, innebærer det ikke at farleden er framkommelig for alle fartøystyper til enhver tid. Til tross for isbryting kan mindre fartøyer uten isklasse ha problemer med framkommeligheten.

I det indre havneområdet har kommunen likevel ansvar i hovedled, i praksis er dette området innenfor/syd for Sabelskjæret. Etablert praksis for både kommunen og Kystverket er at isbryting begrenses til farvann hvor det er viktig for vesentlige og allmenne samfunnsinteresser/funksjoner. Hva som er vesentlige og allmenne samfunnsinteresser vil kunne være skjønnsmessig vurdering. Det vurderes f.eks. ikke å være tilstrekkelig at en aktør har et isbrytingsbehov eller at dette behovet er lokalisert til farleden.

Kirkenes havn KF har på grunn av kapasitetsbegrensninger avgrenset tidsrommet for isbryting fra mandag til fredag kl. 08:00 - 14:00, lør-, søn- og helligdager kl. 09:00 -13:00. Dette er tilpasset Kystrutens seilingstider. Ved behov praktiseres ordning med hjemmevakt for mannskaper på isbryteren. I den grad Kirkenes havn KF finner det nødvendig kan det ved spesielle isforhold foretas innskrenkninger i isbrytingen. Kapasitetsbegrensningen er som følge av arbeids- og hviletidsbestemmelser.

## **3 Forskriftshjemlede gebyrer**

### **3.1 Saksbehandlingsgebyr**

Lokal forskrift om saksbehandlingsgebyr, gjeldende fra 01.01.2021, se vedlegg kapitel 6.

### **3.2 Skipsrenovasjonsgebyr**

Skipsrenovasjonsgebyr er hjemlet i Lov av 13. mars 1981 nr. 6. Kapittel 5, FOR 2004-06-01-931, kapittel 20, samt EØS-avtalens vedlegg XIII nr. 56i. Et fartøy betaler kun et avfallsgebyr pr. døgn ved Kirkenes Havn KFs kaier uavhengig av antall interne forhalinger.

## **4 Forretningsmessig virksomhet - vederlag for utleie, salg av varer og tjenester**

### **4.1 Felles bestemmelser**

Kirkenes havn KF tilbyr på forretningsmessig basis havne- og havnerelaterte tjenester.

Arealer, installasjoner og lignende som Kirkenes havn KF forvalter på vegne av kommunen, anses, i forhold til forretningsmessig virksomhet, å tilhøre Kirkenes havn KF.

Det er et mål å utnytte arealer, anlegg og tilbudte tjenester så kostnadseffektivt som mulig, for på best mulig måte å dekke kunders etterspørsel og ønsker.

Kirkenes havn KF tilstreber en prisprofil ved sine vederlagsberegninger som tilpasses markedet, hensyntatt til de rammebetingelser som foreligger, herunder de forpliktelser som følger av Havne- og farvannsloven.

#### **4.1.1 Priser**

Priser for utleie, bruk av anlegg og areal, salg av varer og tjenester etter dette kapittel framgår i egen prisliste, jf. prisliste kapitel 4 og 5.

#### **4.1.2 Ansvar og betalingsbetingelser**

Agent som opptrer på vegne av eier/reder gjøres ansvarlig for økonomiske forpliktelser på lik linje med eier/reder, dette anses som forretningsmessig vilkår for bruk av vederlagspliktig varer og tjeneste.

Avsender er ansvarlig for betaling for lagring av varer og arealvederlag, for overliggende svarer vareeier, dersom ikke annet fremgår av konnossementet/transportdokumenter.

For personell og kjøretøy som krever adgangsbevis for ISPS-området, svarer arbeidsgiver og kjøretøyeier for vederlaget. Kirkenes havn KF kan kreve at betaling foreligger før det gis adgang til området.

#### 4.1.3 Fullmakter til utleie og salg av varer og tjenester:

Kirkenes havn KF kan som en del av den forretningsmessige virksomheten leie ut kai til fartøyer, areal og annen infrastruktur til lasting/lossing og lagring. Videre kan havnevakta tilby havnerelaterte varer og tjenester.

#### 4.1.4 Rabatter:

Følgende rabattordninger er tilgjengelig:

- a) rabatt på kai vederlag for NOR/NIS registrert fiskefartøy større enn 1000 BT som leverer fiske- og fangstprodukter.
- b) rabatt på leie av areal større enn 1000 m<sup>2</sup> når leietiden er over 30 dager.

Rabatt innvilges kun på grunnlag av skriftlig søknad.

## 4.2 Kaivederlag

### 4.2.1 Fellesbestemmelser og beregningsregler:

Kaivederlag beregnes på grunnlag av fartøyets brutto tonnasje (BT) i henhold til den internasjonale konvensjon om måling av fartøyer av 23. Juni 1969. For fartøy som ikke er målt eller har gyldig målebrev fastsetter havnemyndighetene fartøyets tonnasje etter skjønn. Ved tildeling av plass til fartøy mindre enn 20 meter ved Kirkenes havn KFs kaier/flytebrygger, beregnes vederlaget på grunnlag av fartøyets lengde.

Kaivederlag svares pr. påbegynt døgn liggetid, regnet fra fartøyet legger til og inntil det går fra kai. Del av døgn på 6 timer eller mindre regnes for halvt døgn. Det skal minimum svares vederlag for ett døgn,

Fartøy som unnlater å melde fra til havnevakta når de ankommer/forlater havnen/kaien betaler for ett ekstra døgn.

Fartøy som fortøyer på utsiden av annet fartøy ved kommunal kai, skal betale fullt vederlag.

For fartøy som, etter instruks fra Kirkenes havn KF, må forhale fra kai for å gi plass til annet fartøy, og deretter legger til kai igjen, regnes liggetiden som om fartøyet hele tiden har ligget ved kai.

Liggetiden for fartøy og konstruksjoner, som ankres opp på åpen red, regnes fra det tidspunkt oppankring er fullført på anvist oppankringssted.

Skifter et fartøy fra en offentlig kaiplass til en annen, uten i mellomtiden å ha vært utenfor kommunens sjøområdes grenser, blir liggetiden å beregne som om fartøyet hadde ligget ved kai uten avbrytelse.

For fartøy som anløper offentlig fortøyningsinnretning fra privat kaianlegg innen kommunens sjøområde, beregnes vederlaget fra det tidspunkt det legges til ved den offentlige innretning.

Reserverte kaiplasser som avbestilles mindre enn 2 døgn før anløpet, belastes fartøyet et kanselleringsgebyr som tilsvarer halvt kaivederlag per døgn kaien er reservert for. For cruiseartøy er avbestillingsfrist 14 døgn før innmeldt anløp.



### **Langtidsleie av brygge- og kaiplass:**

Kirkenes havn KF kan tilby plass ved kommunens flytebrygger og kaier for fartøy bruk i næring/rederi hjemmehørende i Sør-Varanger kommune, for inntil 1 år (kalenderår) om gangen.

Flytebryggeanlegg i Kirkenes utleies ikke i is-sesongen, dvs. 1. desember – 31. mars. Unntaket er når vær og is forhold tillater dette.

## **4.3 ISPS-vederlag**

### **4.3.1 Bakgrunn**

For å forebygge og hindre terrorhandlinger og andre forsettlig ulovlige handlinger som kan skade havner, havneterminaler eller fartøy som anløper disse, er «International Ship and Port Facility Security Code» (ISPS-regimet) implementert i norsk nasjonal lovgivning gjennom FOR-2013-05-29-538 «forskrift for sikring av havneanlegg», med hjemmel i tidligere havne- og farvannslov § 11a, videreført i Lov av 21. juni 2019 nr. 70, jf. § 53.

All fast ISPS infrastruktur er å regne som kai infrastruktur.

### **4.3.2 Virkeområde**

ISSC sertifisert fartøy og sjøgående innretninger som bruker kommunale kaianlegg som er sikret i henhold til FOR 2013-05-29-538 «forskrift for sikring av havneanlegg» skal betale havnens omkostninger til ISPS tiltak.

ISSC sertifisert fartøy og innretninger som ankommer og som ankrer opp i kommunens sjøområde, og benytter ISPS-godkjent terminal for landsetting og ombordstigning av passasjerer og mannskap, lossing eller lasting av gods, eller skipsfornødenheter i transitt skal betale kai leie og varevederlag som om de ligger ved kai.

For cruiseskip, oppankret på redan, som tenderer passasjerer i havnen kreves ISPS sikkerhetsvederlag for passasjerer i henhold til fartøyets totale PAX i tillegg til 30% av kaivederlag.

Kirkenes havn KF autoriserer personell og utsteder nødvendig legitimasjon/adgangsbevis for adgang til ISPS-områdene mot vederlag. Kjøretøy og personer som akkrediteres adgang til ISPS-områder skal betale for adgangskort for henholdsvis person og kjøretøy.

Utvalgte bedrifter ivaretar selv funksjonen «assisterende PSFO».

### **4.3.3 Beregningsgrunnlag**

ISPS-vederlag beregnes etter totale PAX og eventuelt havnens meromkostninger for tilrettelegging av ISSC sertifiserte fartøy og innretninger.

Tendering virksomhet fra et ISSC fartøy oppankret i redan, som bruker tilgang til ISPS «På» terminal for leveranse av varer og tjenester beregnes som bruker av kai og blir belastet med minimum 1 døgn kai leie.

Det beregnes ISPS passasjer vederlag for passasjerer etter totale PAX og frakt av antall mannskap.

### **4.3.4 Forhøyet vederlag**

Dersom det kreves, eller finner det nødvendig med ytterligere sikkerhetstiltak ut over det som er satt opp som permanente arrangement, skal fartøy som utløser behovet belastes alle tilleggskostnader. Montering av ekstra sperremateriell, forsterket vakthold, patruljering mv. faktureres i henhold til havnens medgåtte utgifter til tiltaket.

Dersom Kirkenes havn KF blir pålagt å iverksette sikkerhetsnivå 2 og/eller 3 av statlig myndighet, forhøyes ISPS-vederlaget med umiddelbar virkning, som gjenspeiler havnens ekstra omkostninger.

## **4.4 Varevederlag**

### **4.4.1 Felles bestemmelser**

Varevederlag er betaling for varers bruk av kommunale kaier, samt areal og innretninger knyttet til disse. Alle varer som føres over kaifront, eller opplastes/losses av landverts transportmidler, på areal som disponeres av Kirkenes havn KF, og ikke unntatt for vederlag i medhold av dette kapittel, skal ilegges varevederlag.

Varevederlaget dekker lagring av varen på kai, arealer eller innretninger som disponeres av Kirkenes havn KF i inntil 24 timer etter endt utlossing av fartøyet/kjøretøyet, eller inntil 24 timer før innlasting tar til.

Vederlaget beregnes på grunnlag av varens vekt i metriske tonn. Volumgods regnes om til vektenhet hvor 1 m<sup>3</sup> ikke er mindre enn 0,5 tonn. Som volumgods regnes bare gods der opplysninger om varepartiets vekt eller varens egenvekt ikke finnes oppgitt i fraktbrev eller konnossement. Hvis slik opplysning finnes, legges denne til grunn for omregning til metriske tonn. All beregning av varevolum/vekt baseres på brutto mål.

Varevederlag for inngående vare påhviler varemottaker. For utgående vare påhviler betalingsplikten vareavsender, med mindre det av konnossementet fremgår at vederlaget er iberegnet i frakten.

For varer som ankommer havnen sjøverts i transitt erlegges varevederlag bare ved inngående, dog slik at vederlag ved transitt til utlandet også erlegges ved utgående. Varer som ankommer havnen med landverts langtransport og videresendes med fartøy betaler vederlag både ved inn- og utgående.

Vare eller bunker som overføres fra et fartøy til et annet, uten å passere kai, skal betale vederlag når ett av fartøyene er fortøyd til offentlig kai eller fortøyningsanlegg. Vederlaget oppkreves da med en tredjedel av ordinært vederlag for varen eller bunkeren.

### **4.4.2 Særlige bestemmelser**

For tungt, omfangsrikt eller farlig gods som krever spesielle arrangement i havnen fastsettes varevederlag etter særskilt avtale.

Varer som ligger på kaier og arealer uten samtykke, eller som blir liggende der lenger enn tillatt, kan fjernes og lagres for vedkommende mottaker eller avsenders regning. Blir varer ikke hentet innen 3 måneder, kan Kirkenes havn KF selge dem ved offentlig auksjon etter vanlig kunngjøring. Lett bedervelige varer kan tilintetgjøres hvis det er nødvendig.

### **4.4.3 Ansvarsbegrensning:**

Kirkenes havn KF har intet ansvar for skade, svinn og lignende som måtte oppstå under lagring. Vareeier/ekspeditør skal organisere lagringen slik at minst mulig areal belegges. Lagring mindre enn 10 meter fra kaifront tillates bare etter avtale. Uavhengig av dette kan, dersom situasjonen krever det, Kirkenes havn KF beordre eller fjerne godset til annen plass for kundens regning.

#### 4.4.4 Fritak for varevederlag:

Det innkreves ikke varevederlag for:

- Passasjerers bagasje
- Proviant og andre skipsfornødenheter til fartøyets eget behov som er forhåndsinnmeldt
- Drivstoff fylt fra etablert landanlegg
- Ballast
- Varer som på grunn av omstuing foreløpig losses for siden lastes på samme fartøy for samme anløp
- Retur av tomme containere og lastbærere til avsender/logistikkfirma eller reder, anvendt ved vederlagspliktig vareleveranse på offentlige kaier.

### 4.5 Lagring av overliggende varer og lastbærere

Det er ikke tillat å hensette vare innenfor ISPS område på kai uten å ha avtalt med Kirkenes havn KF. Overtredelse av denne regelen vil medføre et tilleggs vederlag på kr. 1 000,- pr. tilfelle, i tillegg til varevederlag av hensatte last/varer. Den hensatte varen blir fjernet for eiers regning og risiko før anløp av neste fartøy.

Varer som ligger på Kirkenes havn KFs område uten samtykke, eller som blir liggende lengre enn avtalt, kan fjernes og lagres annet sted for mottakers eller avsenders regning og risiko.

Varer og lastbærere som blir liggende på Kirkenes havn KFs kaier, areal eller innretninger ut over den tid som dekkes av varevederlaget, vil bli belastet med vederlag for overliggende vare. Lastbærere anses som vare. Varemottaker er betalingsansvarlig for vederlaget ved innkommende gods, mens vareavsender er ansvarlig for overliggende utgående gods og gods i transitt. Vederlaget er det samme for ut- og inngående vare.

Ved særlig store godsmengder i en og samme losse- eller lasteoperasjon kan Kirkenes havn KF innrømme lengre fri mellomagringsperiode enn hva som dekkes av varevederlaget.

Blir varer ikke hentet innen 90 dager kan Kirkenes havn KF selge dem ved offentlig auksjon etter kunngjøring i minst to aviser som er vanlig lest i kommunen. Varer som antas ikke å ha tilstrekkelig verdi til å dekke påløpende krav og omkostningene ved offentlig auksjon, kan selges underhånds, og på et tidligere tidspunkt. Varer som er lett bedervelige, eller representerer fare for forurensning eller for å foranledige skade, kan selges, eller om nødvendig, tilintetgjøres. Før destruksjon eller salg utenom offentlig auksjon skal varemottaker/vareavsender så langt som mulig varsles.

Kirkenes havn KF har ikke ansvar for skade, svinn eller lignende som måtte oppstå med overliggende vare.

Overliggende varer	NOK
Pr. m2 for vare med avgift i metrisk tonn	13,52
Motorkjøretøy med lengde inntil 5,5 meter	125,-
Motorkjøretøy med lengde over 5,5 meter	188,-
Campingvogn/tilhenger med lasteevne inntil 1200 kilo	125,-
Større, ikke selvgående lastevogner/tilhengere	125,-
Selvgående anleggsmaskiner	251,-
Båter, inntil 6 meter	125,-
Båter, over 6 meter	188,-
Bygningsmoduler, inkludert arbeidsbrakker, under 30 m <sup>3</sup>	125,-

#### 4.6 Bruk av kommunens sjøområde

Dersom Kirkenes havn KF finner det nødvendig å legge til rette for oppankring, fortøyningsinnretninger eller områderegulert til fortøyningsformål, pålegges fartøyer og andre konstruksjoner som benytter anlegget å betale vederlag per døgn. Vederlag beregnes som 25 % av ordinær kaivederlag.

Vederlag for bruk av kommunens sjøområde	NOK
Oppankring av fartøy, plattformer og andre konstruksjoner i fortøyningsanordning eid av kommunen, i % av kaivederlag	25 %
Lasting og lossing i sjøområdet når kommunal fortøyningsanordning brukes, i % av varevederlag	100 %
Flytebrygger forankret i kommunal grunn til bruk i næringsaktivitet, per stk. per år	50 272,-

#### 4.7 Utleie av pullert for trekktest

Kirkenes havn KF tilbyr utleie av to stk. 100 tonns testpullerter på land ved Dypvannskaia. All bruk av disse skal foregå i henhold til Det norske Veritas, eller tilsvarende classeselskaps normer og sikkerhetskrav, og avtales på forhånd med havnevakta.

Leie av pullert for trekktest	NOK
Leie av pullert for trekktest, pris pr test fartøy 1-500 BT	5 540,-

Leie av pullert for trekktest, pris pr test fartøy 501-2000 BT	11 800,-
----------------------------------------------------------------	----------

## 4.8 Utleie av landareal og sjøuavhengig trafikk

### 4.8.1 Utleie av areal

Langtidsutleie av areal i havnen til skipsekspeditører, rederier, andre godstransportselskap og aktivitet som bruker sjøvertstransport kan innvilges. Avtaler kan ha løpetid på inntil 3 år av gangen. Dersom leietaker ønsker å føre opp permanente bygninger med relevans for hans virksomhet i havnen, skal det inngås ordinær festekontrakt, med innfestingssum og årlig festeavgift i henhold til kommunale satser i området.

Fartøy eller rederi som har avtale med lokalt avfallsselskap gis mot et vederlag, hvis mulig, anledning til å plassere container(e) for formålet på anvist plass i havneområdet.

Midlertidig oppstilling av stand, bod eller salgsbil på kaiers trafikkareal. Maksimalt tildelt areal pr. handlende er 20 m<sup>2</sup> (4x5 m). Kirkenes havn KF anviser oppstillingssted. Likeledes kan gi tillatelse til salg over kaifront av fisk, reker og andre sjøprodukter fra eget fartøy ved kommunens flytebrygger. Ved salgsvirksomhet over flere dager skal oppstillings-/liggeplassen tømmes og ryddes mellom salgsperiodene. Den handlende skal sørge for renhold og levering av alt avfall som kan henføres til virksomheten. Vilkår i henhold til kommunens torgforskrift. Tillatelse fra andre offentlige myndigheter må tiltakshaver selv sørge for.

Areal	NOK
Leie av uteareal, opparbeidet (planert, asfalt/betong dekke), m2/døgn	3,45
Leie av uteareal, ikke opparbeidet, m2/døgn	1,04
Leie av kaiplass for salg/torgaktivitet	Egne leieavtale
Langtidsleie av areal	Egne leieavtale
Container 0 – 10 fot, per døgn	35,-
Container 11 – 20 fot, per døgn	62,-
Container 21- 40 fot, per døgn	108,-

Når Kirkenes havn KF tillater aktiviteter relatert til festivaler, konkurranser, utstillinger el. lign. blir lagt til havneområdet, dette medfører restriksjon på havnens godsbehandling eller blokkerer anløp, skal arrangøren betale vederlag for bruken. Havnen kan, på basis av forhåndssøknad fra arrangøren nedsette eller frafalle vederlaget.

Dumping av snø i kommunens sjøområde kan kun skje etter søknad som er behandlet etter forurensingsloven og havne- og farvannsloven. Dersom Kirkenes havn KF finner at havnearealet i vintersesongen har kapasitet til å motta tilkjørt snø for deponering, eller det gis tillatelse til dumping over kommunal kai, så skal det betales vederlag.

#### 4.8.2 Lasting og lossing av gods på Kirkenes havn KF sine arealer

Kirkenes havn KF kan inngå tidsbegrenset avtale med ekspeditører og transportører om at gods som ankommer, eller skal avgå fra Sør-Varanger med landverts transport, kan losses eller lastes på Kirkenes havn KFs område. Avtalen skal være oppsigelig.

Det betales vederlag som bestemt for varer over kai. Vederlaget omfatter lagring på avtalt område i inntil 24 timer etter endt utlossing av kjøretøyet, eller inntil 24 timer før innlasting tar til. Pris for lagring ut over 24 timer beregnes etter de samme bestemmelse som for overliggende varer.

Vareeier/ekspeditør skal organisere lagringen slik at minst mulig areal belegges. Kirkenes havn KF har intet ansvar for skade, svinn og lignende som måtte oppstå under slik lagring.

#### 4.8.3 Vognvederlag

Kjøretøy, herunder Lastebiler, trekkvogner og tilhengere/slepevogner som ankommer havneområdet for å laste eller losse skal betale vognvederlag. Vederlaget gir rett til ett døgn parkering. Parkering ut over ankomstdag betales pr. døgn, med mindre den skjer på areal som er festet av ekspeditør/transportfirma.

Det betales ikke vognvederlag for kjøretøy under 3,5 tonn.

Lastekjøretøy priser	NOK pr. døgn
Vognvederlag lastekjøretøy under 7,5 tonn totalvekt, med fast avtale (per døgn)	123,-
Vognvederlag lastekjøretøy under 7,5 tonn totalvekt, uten fast avtale (per døgn)	186,-
Vognvederlag lastekjøretøy over 7,5 tonn totalvekt, med fast avtale (per døgn)	150,-
Vognvederlag lastekjøretøy over 7,5 tonn totalvekt, uten fast avtale (per døgn)	220,-

#### 4.8.4 Busser, minibusser og utenlandske turistvogner

Busser, minibusser og turistvogner utenfor rute, som kjører sightseeing med passasjerer ved cruiseanløp eller bringer/henter reiseselskap fra slike fartøy, skal betale vederlag for bruk av havnens areal.

Det innkreves ikke vederlag for ordinært stopp på holdeplass for gjennomgående rute som anløper havnen, eller for rute som bare betjener strekningen havn - flyplass t/r. Taxi er fritatt for vederlag.

Busser og minibusser priser	NOK pr. døgn
Busser, minibusser, turistvogner ved cruise- og hurtigruteanløp, (per døgn)	123,-



#### 4.8.5 Mobile kraner, hjullaster og annet tungt godshåndteringsutstyr

Ved bruk av mobile kraner og annet tungt godshåndteringsutstyr til losse- og lastearbeid, skal det betales vederlag i henhold til vedtatt satser.

Kraner, hjullaster og tungt godshåndteringsutstyr priser	NOK pr. døgn
Mobile kraner, kapasitet inntil 50 tonn (per døgn)	369,-
Mobile kraner, kapasitet over 50 tonn (per døgn)	617,-
Hjullaster, tungt godshåndteringsutstyr	50,- per gang inntil 250,-

#### 4.8.6 Parkering

Med forbehold av at det er tilgjengelig plass, kan firma som i vesentlig grad har sin virksomhet i havnen tildeles fast parkeringsplass for personbil i havneområdet. Parkering inntil 3 dager i parkeringsplassen ved Hurtigrutekaia er vederlagsfri, etter dette beregnes parkeringsvederlag.

Parkering	NOK
Parkering av kjøretøy på tilvist plass, utenfor festede områder, per døgn	125,-
Parkering av kjøretøy utenfor tilvist plass, utenfor festede områder, per døgn	188,-
Fast parkeringsplass personbil, per år	1 876,-
Fast parkeringsplass for lastekjøretøy, per år	3 126,-
Parkering Johan Knudtzens gate 3, per måned	265,-
Parkering Johan Knudtzens gate 3, per år	2 120,-

#### 4.8.7 Borttauing av ulovlig hensatte kjøretøy

Motoriserte kjøretøy og tilhengere som det ikke er betalt vederlag for, eller som er parkert utenfor tildelt plass, kan uten forvarsel flyttes/borttaues for eiers regning og risiko.

Borttauing	NOK
Borttauing av ulovlig parkerte motorkjøretøy/tilhenger	Etter regning

## 4.9 Salg av ferskvann

Kirkenes havn KF tilbyr ferskvann til fartøy. Priser i henhold til egen prisliste. Vannet leveres med en kapasitet på inntil 30 tonn/time.

For vannleveranser har Sør-Varanger kommune vedtatt Standard abonnementsvilkår for vann og avløp. Om ansvarsforhold gjelder følgende:

«Kommunen er uten ansvar hvis private vann- og avløpsanlegg eller sanitærinstallasjoner, på grunn av arbeider på det offentlige hovednett, forurenses eller tilstoppes av rust, slam eller andre stoffer, eller får frostskaider.»

Ved temperatur lavere enn minus 15°C leveres vann bare etter særskilt avtale.

Det kan inngås avtale med faste rutegående fartøy om at disse selv foretar til/fra kopling med egen slange, og bare svarer vederlag for vannmengden.

Salg av vann	NOK
Fylling av vann per tonn	33,-
Minstepris for fartøy på inntil 20 meters lengde, inkl. til- og frakopling	374,-
Minstepris for fartøy over 20 meters lengde, ekskl. til- og frakopling	625,-
Mandag - fredag kl. 0730 – kl. 1500, grunnbeløp	915,-
Mandag - fredag kl. 1500 – kl. 2100	Grunnbeløp + 50 %
Mandag - fredag kl. 2100 – kl. 0730 påfølgende dag, og helg	Grunnbeløp + 100 %
Høytidsdager, samt dag før disse etter kl. 1200	Grunnbeløp + 133 %

## 4.10 Salg av strøm

Kirkenes havn KF tilbyr ved noen kaier landstrøm. Fartøy som planlegger kai leie ut over 48 timer skal benytte landstrøm. Unntak må særskilt avtales med havnevakta.

Salg av strøm	NOK
Levering av strøm per Kwh, inkl. effekt og nettleie	2,29
Oppkobling av strøm, feilsøking forårsaket av defekt på fartøyets EL-anlegg	Etter regning

Vederlag for strøm beregnes etter forbruk. Pris for forbruk og nettleie i henhold til prisliste. Ved vesentlig endring i innkjøpsprisene for strøm kan det likevel foretas endringer i pris i løpet av kalenderåret. Det beregnes i tillegg vederlag for til/fra kopling etter regning, og eventuelt leie av koblingsbokser, kabler, etc.

## 4.11 Utleie av mannskaper

Kirkenes havn KF kan, på forespørsel, stille mannskap som bistår fartøy til korttidsoppdrag som rydding, fortøyning, vaktfunksjoner og utlevering av forhåndsbestilt proviant og andre skipsnødvendigheter. Det er en forutsetning at oppdragsgiver har HMS og internkontroll som tilfredsstillende kommunens krav, og at arbeidet skjer innenfor regler som er fastsatt av statlige norske myndigheter.

Utleie av mannskaper	NOK pr mann og time
Mandag - fredag kl. 0730 – kl. 1500, grunnbeløp	915,-
Mandag - fredag kl. 1500 – kl. 2100	Grunnbeløp + 50 %
Mandag - fredag kl. 2100 – kl. 0730 påfølgende dag, og helg	Grunnbeløp + 100 %
Høytidsdager, samt dag før disse etter kl. 1200	Grunnbeløp + 133 %

Dersom ikke annet er oppgitt i dette regulativ vil slike oppdrag faktureres etter satser i prislister pr. mann og time. Det tas forbehold om endringer i kalenderåret som følge av kommunale lønnsoppgjør.

For arbeid utenfor normalarbeidstid faktureres minimum 2 timer. For arbeid som utføres mer enn 5 kilometer fra Kirkenes, regnet etter offentlig veg, beregnes i tillegg kjøregodtgjørelse etter det kommunale regulativ. Reisetid anses som arbeidstid. Arbeidstiden regnes ellers fra oppdragsgivers tilsigelsestidspunkt.

På helge- og høytidsdager, samt dag før disse etter kl. 12:00, tilbys ikke tjenester med mindre oppdragsgiver påberoper Force Majeure.

### 4.11.1 Spesielt om fortøyningstjenester

All fortøyning ved Kirkenes havn KFs kaier i Kirkenes-området skal skje med Kirkenes havn KFs egne mannskaper, eller personell som Kirkenes havn KF bemyndiger. Av hensyn til HMS og sikker manøvrering av fartøyene gjelder følgende minstekrav til antall personell i forhold til fartøyets lengde:

Inntil 100 m	-	2 mann
101-150 m	-	4 mann
151-250 m	-	6-8 mann (jf. SJA)

Kirkenes havn KF forbeholder seg retten til å bestemme om det er nødvendig med flere mannskaper enn hva her er beskrevet. Beslutning tas på grunnlag av ROS og Sikker Jobb Analyse.

Fortøyningstjeneste faktureres minimum 2 timer for arbeid utenfor normal åpningstid (7:30-15:00). Fortøyning og loss kasting utført av Kirkenes havn KF faktureres i henhold til priser for utleie av mannskap. Kirkenes havn KF tilbyr ikke fortøyningstjeneste utenfor Kirkenes-området.

## 4.12 Utleie av fartøy

Kirkenes havn KF eier og drifter isbryteren «M/V Stark», som også kan bestilles for oppdrag. Fartøyet leies ikke ut uten mannskap. Tjenesten utføres etter særskilte forretningsmessige vilkår.

Utleie av fartøy	NOK pr. time
Oppstart og klargjøring, per oppdrag	4 500,-
Oppdrag, mandag – fredag kl. 0730 – kl. 1500	7 500,-
Oppdrag, mandag – fredag kl. 1500 – kl. 0730 neste dag	10 000,-
Oppdrag, lørdag, søndag samt hellig- og høytidsdager	12 000,-
Ventetid, mandag – fredag kl. 0730 – kl. 1500	4 500,-
Ventetid, mandag – fredag kl. 1500 – kl. 0730 neste dag	5 500,-
Ventetid, lørdag, søndag samt hellig- og høytidsdager	7 500,-

Hvert oppdrag faktureres med klargjøring og oppstart av fartøyet og en times leie. Hver påbegynt time regnes som en full time.

For private terminaler/kaier som ikke inngår i det rutinemessige isbrytingsområdet kan fartøyfører/reder og kai- eller vareeier bestille isbryting for enkelt anledning. Betalingsplikten påhviler rekvirenten.

Priser i henhold til vedlagte prisliste. Det kan inngås særskilte avtaler ved større oppdrag/prosjekt.

## 4.13 Bruk av kran Bugøynes

Kirkenes havn KF har en kran til disposisjon ved Kirkenes havn KFs kai på Bugøynes. Krana brukes til lasting og lossing fra/til små fiskefartøyer. Kirkenes havn KF tar et administrativt vederlag for innlegging av brukere til kran. All bruk av kran må avtales med Kirkenes havn KF. Det er en forutsetning at bruker har nødvendige sertifikater til bruk av kran. Bruker er økonomisk ansvarlig for eventuell feilbruk og skader av kran.

Vederlag kran Bugøynes	NOK pr. bruker
Administrasjon og innlegging av bruker	400,- pr. bruker

## 4.14 Passasjervederlag

Kirkenes havn KF beregner for tiden ikke passasjervederlag for kystruten. Det kan være aktuelt å innføre vederlag der hvor det kan oppstå utgifter til investering og drift av særlig tilrettelagte fasiliteter til passasjerbefordring.

## 5 Priser

### 5.1 Forskriftshjemlet Farvannsavgift og sesongavgift (isavgift)

#### Farvannsavgift:

BT Intervall	Generell	Passasjerfartøy i rute	Lastefartøy under 20 000	Lastefartøy over 20 000	Kysttankere
0 - 600	1,06	0,97	1,06	1,66	1,24
600 – 2 000	0,53	0,34	0,49	1,74	0,44
2 000 – 5 000	0,62	0,18	0,40	1,74	0,53
5 000 – 10 000	0,71	0,18	1,74	1,74	1,13
10 000 – 20 000	0,71	0,18	1,74	1,74	4,37
20 000 – 50 000	0,96	0,18	-	1,53	1,74
50 000 ->	1,22	0,18	-	0,71	1,74

#### 5.1.1 Miljørabatt

Etter Havne- og farvannsloven § 36 innvilges det rabatter på farvannsavgiften for miljøvennlig drift syd for indre lospunkt i Bøkfjorden av fartøy etter følgende prinsipp:

1. Miljørabatt på 15% innrømmes for fartøy som bruker lavutslipps drivstoff, slik som LNG eller tilsvarende til hoved fremdriftsmotor. Dokumentert søknad må foreligge for å få innvilget denne rabattordningen.
2. Miljørabatt på 25% innrømmes for fartøy som bruker helt utslippsfri drivstoff til hoved fremdriftsmotor. Dokumentert søknad må foreligge for å få innvilget rabattordningen.

#### Sesongavgift (isavgift):

I tidsrommet fra og med 1. desember til og med 31. mars innkreves tillegg til ordinær Farvannsavgift sesongavgift for dekning av isbryting. Sesongavgift skal betales etter følgende satser:

BT Intervall	Generell	Passasjerfartøy i rute	Lastefartøy under 20 000	Lastefartøy over 20 000	Kysttankere
0 - 600	1,40	1,40	1,40	1,40	1,40
600 – 2 000	1,12	1,12	1,68	1,68	1,40
2 000 – 5 000	0,56	0,17	0,17	1,95	1,11
5 000 – 20 000	0,56	0,12	0,56	2,23	1,11
20 000 – 50 000	0,50	0,12	-	2,23	1,33
50 000 ->	0,44	0,12	-	2,23	1,33

## 5.2 Forskriftshjemlede gebyrer

Saksbehandlingsgebyr	NOK
<b>Tiltak som krever politisk behandling (prinsipielle saker):</b>  Dette kan være søknad om fortøyningsinstallasjoner, kaier, brygger, moloer, utfylling, utdyping, opplag på reden, ledninger, kabler og rør, lyskilder o.l.	3 000,-
<b>Tiltak som behandles administrativt (kurante saker):</b>  Dette kan være søknad om fortøyningsinstallasjoner, kaier, brygger, moloer, utfylling, utdyping, opplag på reden, ledninger, kabler og rør, lyskilder o.l.	1 500,-
<b>Befaring:</b>  Hvis befaring er nødvendig kommer tillegg for medgått arbeidstid og reisekostnader	Minste sats 500,-
Søknad om opplag av fartøy ved privat eller offentlig kai som kan påvirke sikkerheten eller ferdsele i farvannet (jf. Kystverkets veileder, publisert 31.03.2020)  Utstedelse av dokumenter for bekreftelser, attester o.l. Månedlig oppdatering av opplagsstatus	500,- 500,-
Utstedelse av dokumenter utenom alminnelig arbeidstid medfører tillegg for medgått arbeidstid etter satser for utleie av arbeidskraft	Etter regning
For søknader som omfatter flere tiltak etter denne lov beregnes det et tillegg i gebyret på 20%. Ved avbrutt behandling betales 20% av fullt gebyr.	
<b>Renovasjonsgebyr for fartøy</b>	<b>NOK</b>
Oljeavfall, lasterester og kloakk, administrasjonsgebyr, (i tillegg kommer faktiske kostnader fra renovatør) pr. anløp	292,-
Cruise-, passasjerskip og orlogsfartøyer, administrasjonsgebyr (i tillegg kommer faktiske kostnader fra renovatør) pr. anløp	292,-
Minste avfallsgebyr per anløp (også for fartøy som ikke leverer avfall)	292,-
Avfallsgebyr beregnet per person om bord ved anløp	8,14
Avfallsgebyr for fartøy som oppholder seg i havn mer enn ett døgn, per døgn per person	3,52
Tilleggsgebyr for søppel ut over normal mengde	Etter regning
Tilleggsgebyr kan også innkreves dersom fartøyet ikke har overholdt meldeplikten	150 %



## 5.3 Forretningsmessige fastsatte priser

### 5.3.1 Vederlag for kai- og flytebrygge (kr/BT):

BT Intervall	Generell	Passasjerfartøy i rute	Lastefartøy under 20 000	Lastefartøy over 20 000	Kysttankere
0 - 600	2,16	1,59	1,75	1,75	2,55
600 – 2 000	2,02	1,21	1,45	1,29	3,22
2 000 – 5 000	1,13	0,52	0,96	0,96	1,27
5 000 – 20 000	0,60	0,25	0,89	0,80	0,85
20 000 – 50 000	0,40	0,17	-	0,80	0,56
50 000 ->	0,32	0,17	-	0,24	0,50

Bruk av flytebrygger og kaianlegg for mindre fartøy (inntil 20m):	Vederlag I NOK
<b>OBS! Alle flytebryggene har vekt og lengde begrensning.</b>	
Utleie av <b>flytebryggeplass i Kirkenes sentrum</b> : <ul style="list-style-type: none"> <li>- Fartøy, størrelse inntil 12 meter, pris / døgn</li> <li>- Fartøy med lengde inntil 9 meter, pris / mnd.</li> <li>- Fartøy med lengde 9 – 12 meter, pris / mnd.</li> </ul> Leietid beregnes med minimum et døgn.	186,- 3 083,- 4 316,-
Utleie <b>flytebryggeplass i Bugøynes</b> (maks. vekt på fartøy - 25 tonn): <ul style="list-style-type: none"> <li>- Fartøy med vekt mellom 1-25 tonn, pris / år</li> <li>- Fartøy med vekt mellom 1-25 tonn, pris / mnd.</li> <li>- Fartøy med vekt mellom 1-25 tonn, pris / døgn</li> <li>- Fartøy med vekt inntil 1 tonn, pris / år</li> <li>- Fartøy med vekt inntil 1 tonn, pris / mnd.</li> <li>- Fartøy med vekt inntil 1 tonn, pris / døgn</li> </ul> Fartøy med vekt inntil 1 tonn tilbys kun plass uten uttrigger. Leietid beregnes med minimum et døgn.	17 612,- 2 219,- 123,- 7 399,- 864,- 74,-
Fartøy <b>over</b> 20m, men under 300BT, minstepris /døgn	431,-
Utleie av <b>kaiplass/flytebrygge</b> til fartøy under 20 meter: <ul style="list-style-type: none"> <li>- Fartøy med størrelse inntil 15 meter, pris/døgn</li> <li>- Fartøy med størrelse mellom 15 - 20 meter, pris/døgn</li> <li>- Fartøy med størrelse inntil 15 meter, pris/mnd.</li> <li>- Fartøy med størrelse mellom 15 - 20 meter, pris/mnd.</li> </ul> Leietid beregnes med minimum et døgn.	186,- 247,- 4 316,- 5 180,-

Alle priser i NOK eks. mva.

### 5.3.2 ISPS – Sikkerhetsvederlag

Sikkerhetsvederlag for ISSC sertifisert fartøy	NOK
Ikke rutegående passasjerfartøy	2,-
Minstepris ved bruk av en ISPS sikkerhetsvakt/vaktbu pr. anløp	6 000,-

Adgangsvederlag	NOK
Administrasjon og produksjon av ISPS adgangskort	400,- pr. kort.
Årsabonnement ISPS adgangskort (1 år).	360,- pr. år.
Utstedelse av dokumenter utenom alminnelig arbeidstid medfører tillegg for medgått arbeidstid etter satser for utleie av arbeidskraft (minimum 2 timer)	Etter regning

Midlertidig besøkskort kan lånes uten kostnad. Besøkskort som ikke blir returnert innen 14 dager etter avtalt tilbakelevering, belastes med 400,- pr. stykk.

## 5.4 Varevederlag

Nr.	Varebenevnelse	Kr	Nr.	Varebenevnelse	Kr	
1	Korn	25,00	16	Natur- og kunstgjødsel	25,00	
2	Poteter, friske og frosne grønnsaker	25,00	17	Kjemiske kullprodukter, tjære	25,00	
3	Levende dyr	38,00	18	Kjemiske produkter unntatt pos. 17	25,00	
4	Trevirke	25,00		18.2 Asfalt	11,00	
	4.1 Massevirke av tømmer	11,00	19	Cellulose og papiravfall	25,00	
	4.2 Skurtømmer	17,00	20	Maskiner og motorer	25,00	
5	5.1 Animalsk og vegetabilsk råstoff f.eks. agn, krabbe, ensilasje, o.l	25,00	21	Bearbeidede metallvarer	25,00	
	5.2 Fiskeprodukt ilandført direkte fra feltet og / eller frosne fiskeprodukter	25,00	22	Glass, glassvarer, keramiske produkt	25,00	
	5.3 Oppdrettsfisk	25,00	23	Lær, tekstiler, klær, div. bearbeidet vare	25,00	
6	Næringsmidler og fôr	25,00	24	Diverse varer løse eller emballerte	38,00	
7	Oljeholdige vekster, fett	25,00	25	Blandet last i container	38,00	
8	Fast mineralsk brensel	25,00	26	Sloppvann (per liter)	13,00	
9	Råolje	25,00	27	Motorkjøretøy med lengde inntil 5,5 meter	173,00/stk	
10	Petroleumsprodukter	25,00	28	Motorkjøretøy med lengde over 5,5 meter	314,00/stk	
11	Jernmalm, jern- og stålavfall	25,00	29	Campingvogn/tilhenger med lasteevne inntil 1200 kg	98,00/stk	
12	Ikke-jernholdige mineraler og avfall	25,00	30	Større ikke selvgående lastevogner/tilhengere	284,00/stk	
	12.1 Jord, sand og steinfraksjoner	11,00	31	Anleggsbrakker og container inntil 20 fot	518,00/stk	
13	Metaller	25,00	32	Båter - inntil 15 fot	482,00/stk	
				- over 15 fot	962,00/stk	
14	Sement, kalk, bearbeidet bygningsmateriale	25,00	33	Ferdighusmoduler, byggingsmoduler, store omfangsrrike gjenstander, samt container over 20 fot, beregnes vederlag i m <sup>3</sup> .	Under 30 m <sup>3</sup>	346,00/stk
			30 – 60 m <sup>3</sup>		617,00/stk	
	14.1 Sement i bulk	11,00	60 – 90 m <sup>3</sup>		790,00/stk	
15	Råmineraler, bearbeidede mineraler	25,00	Over 90 m <sup>3</sup>		1209,00/stk	

## 5.5 Vederlag for diverse salgsaktivitet og tendering av passasjer/mannskap fra flytebrygger.

Vederlag for diverse salgsaktiviteter og tendering av passasjer/mannskap fra flytebrygger	NOK pr. døgn
For salgsaktivitet fra kai eller flytebrygge – fartøy over 15m	1 088,-
For salgsaktivitet fra kai eller flytebrygge – fartøy under 15 m	544,-
Kommersiell tendering av passasjer/mannskap pr. «av og på» anløp	272,-

## 6 Vedlegg

### 6.1 Lokal forskrift om saksbehandlingsgebyr

#### LOKAL FORSKRIFT OM SAKSBEHANDLINGSGEBYR FOR KIRKENES HAVN SØR-VARANGER KF

---

Ikrafttredelse: 01.01.2021

Gjelder for: Sør-Varanger kommune ved Kirkenes havn Sør-Varanger KF

Hjemmel: LOV-2019-06-21-70-§ 33

---

#### INNHold

- § 1. Formål
  - § 2. Virkeområde
  - § 3. Beregningsgrunnlag
  - § 4. Ikrafttredelse
- 

Hjemmel:

Fastsatt av Sør-Varanger kommunestyre i sak19/2020, med hjemmel i lov av 21. juni 2019 nr. 70 «Havne- og farvannsloven» § 33.

#### **§ 1 Formål**

Saksbehandlingsgebyr skal dekke Sør-Varanger kommune ved Kirkenes havn Sør-Varanger KFs kostnader knyttet til behandling av søknad om tillatelse etter bestemmelser i eller i medhold av Lov av 21. juni 2019 nr.70, §§ 33 og 14.

#### **§ 2 Virkeområde**

Gebyr skal betales når Kirkenes havn Sør-Varanger KF behandler søknad om tillatelse i medhold av Lov av 21. juni 2019 nr. 70, § 14. Søknadsplikten er knyttet til at tiltak som kan påvirke sikkerheten, ferdselen eller forsvars- og beredskapsinteresser i farvannet, ikke kan etableres uten tillatelse. Som tiltak regnes både innretninger, naturinngrep og aktiviteter.

Betalingsplikten er uavhengig av utfallet av søknaden.

### **§ 3 Beregningsgrunnlag**

Til dekning av Kirkenes havn Sør-Varanger KFs kostnader knyttet til behandling av søknad etter Lov av 21. juni 2019 nr. 70, §§ 33 og 14 og forskrifter gitt i medhold av loven, skal tiltakshaver betale gebyr etter følgende satser:

Beskrivelse av gebyr	NOK
Tiltak som krever politisk behandling (prinsipielle saker): Dette kan være søknad om fortøyningsinstallasjoner, kaier, brygger, moloer, utfylling, utdyping, opplag på reden, ledninger, kabler og rør, lyskilder o.l.	3 000,-
Tiltak som behandles administrativt (kurante saker): Dette kan være søknad om fortøyningsinstallasjoner, kaier, brygger, moloer, utfylling, utdyping, opplag på reden, ledninger, kabler og rør, lyskilder o.l.	1 500,-
Befaring: Hvis befaring er nødvendig kommer tillegg for medgått arbeidstid og reisekostnader	Minste sats 500,-
Søknad om opplag av fartøy ved privat eller offentlig kai som kan påvirke sikkerheten eller ferdselen i farvannet (jf. Kystverkets veileder, publisert 31.03.2020) Utstedelse av dokumenter for bekreftelser, attester o.l. Månedlig oppdatering av opplagsstatus	500,- 500,-
Utstedelse av dokumenter utenom alminnelig arbeidstid medfører tillegg for medgått arbeidstid etter satser for utleie av arbeidskraft	Etter regning

For søknader som omfatter flere tiltak etter denne lov beregnes det et tillegg i gebyret på 20 %. Ved avbrutt behandling betales 20 % av fullt gebyr.

Det betales ikke gebyr for klagebehandling.

### **§ 4 Ikrafttredelse**

Forskriften trer i kraft 1. januar 2021.



## 6.2 Lokal forskrift om Farvannsavgift (sist endret 01.01.2025)

### LOKAL FORSKRIFT OM FARVANNSAVGIFT

Ikrafttredelse: 01.01.2025

Gjelder for: Sør-Varanger kommune ved Kirkenes havn Sør-Varanger KF

Hjemmel: LOV-2019-06-21-70-§36

#### INNHold

§ 1. Formål

§ 2. Virkeområde

§ 3. Beregningsgrunnlag

§ 4. Regulativ for farvannsavgift

§ 5. Rabattordning

§ 6. Ansvarshold

§ 7. Ikrafttredelse

#### Hjemmel:

Med hjemmel i lov av 21. juni 2019 nr. 70 (havne- og farvannsloven) §36.

#### § 1 Formål

Farvannsavgiften inkl. sesongavgiften skal dekke kommunens kostnader til-

a	nødvendig isbryting og fjerning av gjenstander som hindrer sjøtransporten eller er til fare for ferdsele i kommunens sjøområde, jf. § 6 havne- og farvannsloven (2019, nr. 70)
b	utøvelse av offentlig myndighet med hjemmel i denne loven med forskrifter
c	farvannsskilt og navigasjonsinnretninger som kommunen eie

#### § 2 Virkeområde

Farvannsavgift ilegges fartøy som anløper havn, herunder offentlig eller privat havneanlegg, og innretning for drift av akvakulturanlegg i kommunens sjøområde. Med anløp menes inn- og utseiling. Ved flere anløp til havn eller akvakulturanlegg i kommunen i løpet av samme kalenderdøgn, kan avgift kun ilegges én gang. Med innretning for drift av akvakulturanlegg menes fôrflåter og tilsvarende anlegg.

Unntatt fra plikt til å betale farvannsavgift er:

1. fartøy med største lengde under 15 meter
2. isbryterfartøy i forbindelse ivaretagelse av ansvaret for fremkommelighet i havne- og farvannsloven § 6
3. norske og utenlandske orlogsfartøy
4. kystverkets fartøy i forbindelse med arbeid i farvannet
5. Sysselmannen på Svalbards tjenestefartøy og Norsk Polarinstitutt's fartøy i forbindelse med arbeid i farvannet på Svalbard
6. bergingsfartøy i forbindelse med berging
7. fartøy som anløper havn på grunn av skade eller nødtilstand og fartøyet ikke laster, lossar eller tar om bord passasjerer

Kommunen ved Kirkenes Havn KF kan fritta andrefartøy enn dem som er nevnt i andre ledd, Fra plikten til å betale farvannsavgift etter skriftlige søknad.

### **§ 3 Beregningsgrunnlag**

Farvannsavgiften beregnes på bakgrunn av fartøyets bruttotonnasje (BT) slik den er angitt i fartøyets målebrev som er i henhold til Den internasjonale konvensjonen om måling av fartøyer av 1969. Dersom fartøyets BT ikke fremgår av målebrevet, fastsettes denne av Kirkenes havn basert på beregning av BT for tilsvarende fartøy.

### **§ 4 Regulativ for farvannsavgift**

Alle fartøy med unntak av de som er nevnt i § 2 punktene 1-7 betaler farvannsavgift, herunder også sesongavgift etter satser nedenfor. Alle beløp er oppgitt ekskl. mva.

#### **Farvannsavgift inkl. sesongavgift:**

Ordinær farvannsavgift innkreves hele året. I tidsrommet fra og med 1. desember til og med 31. mars innkreves, i tillegg til ordinær farvannsavgift, sesongavgift for dekning av utgifter til isbryting. Ordinær farvannsavgift skal betales etter følgende satser, kr./BT:

BT Intervall	Generell	Passasjerfartøy i rute	Lastefartøy under 20 000	Lastefartøy over 20 000	Kysttankere
0 - 600	1,06	0,97	1,06	1,66	1,24
600 – 2 000	0,53	0,34	0,49	1,74	0,44
2 000 – 5 000	0,62	0,18	0,40	1,74	0,53
5 000 – 10 000	0,71	0,18	1,74	1,74	1,13
10 000 – 20 000	0,71	0,18	1,74	1,74	4,37
20 000 – 50 000	0,96	0,18	-	1,53	1,74
50 000 ->	1,22	0,18	-	0,71	1,74

Sesongavgift skal betales etter følgende satser:

BT Intervall	Generell	Passasjerfartøy i rute	Lastefartøy under 20 000	Lastefartøy over 20 000	Kysttankere
0 - 600	1,40	1,40	1,40	1,40	1,40
600 – 2 000	1,12	1,12	1,68	1,68	1,40
2 000 – 5 000	0,56	0,17	0,17	1,95	1,11
5 000 – 20 000	0,56	0,12	0,56	2,23	1,11
20 000 – 50 000	0,50	0,12	-	2,23	1,33
50 000 ->	0,44	0,12	-	2,23	1,33

Minsteavgift for fartøy som er over 15 meter men under 300 BT	Kr. 445
Minste sesongavgift i perioden 01.desember – 31.mars.	Kr. 318

## § 5. Rabattordning

Med medhold i «Havne- og farvannsloven § 36» innrømmes rabatt på ordinære farvannsavgift etter følgende prinsipp:

1. Miljørabatt på 10% innrømmes for fartøy som bruker lavutslipps drivstoff, slik som LNG eller tilsvarende til hoved fremdriftsmotor. Dokumentert søknad må foreligge for å få innvilget denne rabattordningen.
2. Miljørabatt på 20% innrømmes for fartøy som bruker helt utslippsfri drivstoff til hoved fremdriftsmotor. Dokumentert søknad må foreligge for å få innvilget denne rabattordningen.

**Sesongavgift rabatteres ikke.**

## § 6 Ansvarsforhold

Skyldig farvannsavgift er tvangsgrunnlag for utlegg.

Krav som Kirkenes havn KF har mot reder har panterett i skipet etter reglene om sjøpanterett i «lov 24. juni 1994 nr. 39 om sjøfarten (sjøloven)» jf. kap 3 – pant i skip m.v.

Ved forsinket betaling av farvannsavgift svares forsinkelsesrente etter Lov av 17. desember 1976 nr. 100 «Forsinkelsesrenteloven», jf. lov av 21. juni 2019 nr. 70 «Havne- og farvannsloven» § 41.

## § 7 Ikrafttredelse

Forskriften trer i kraft fra 01.01.2025.

Tidligere lokal forskrift om farvannsavgift for Kirkenes havn Sør-Varanger KF opphører fra 01.01.2025.