



PORT OF KIRKENES

07.12.2022

Utvikling av Kirkenes havn

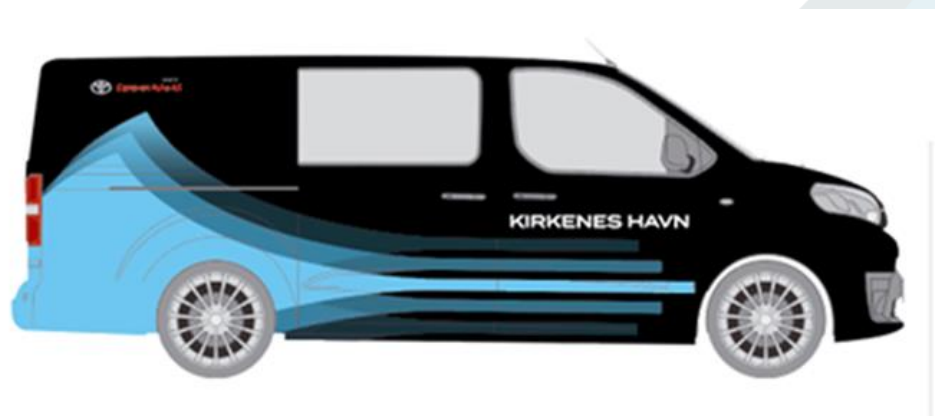
Terje H. Jørgensen, havnesjef

Ny strategi etablert i 2021

- Bærekraft
- «Kirkenes – the arctic port of Finland»
- Den Nordlige Sjørute (NSR)
- «Kirkenes – where Lapland meets the Arctic Ocean»

Bærekraft

- Utvikling av en egen bærekraftsstrategi
- Utslippsfri isbryter
- Utslippsfrie havnekjøretøyer
- Bunkring av LNG i Kirkenes (H og NH₃ i fremtiden?)
- Videreutvikling av landstrøm
- Rabatter til skip med miljøvennlig fremdrift



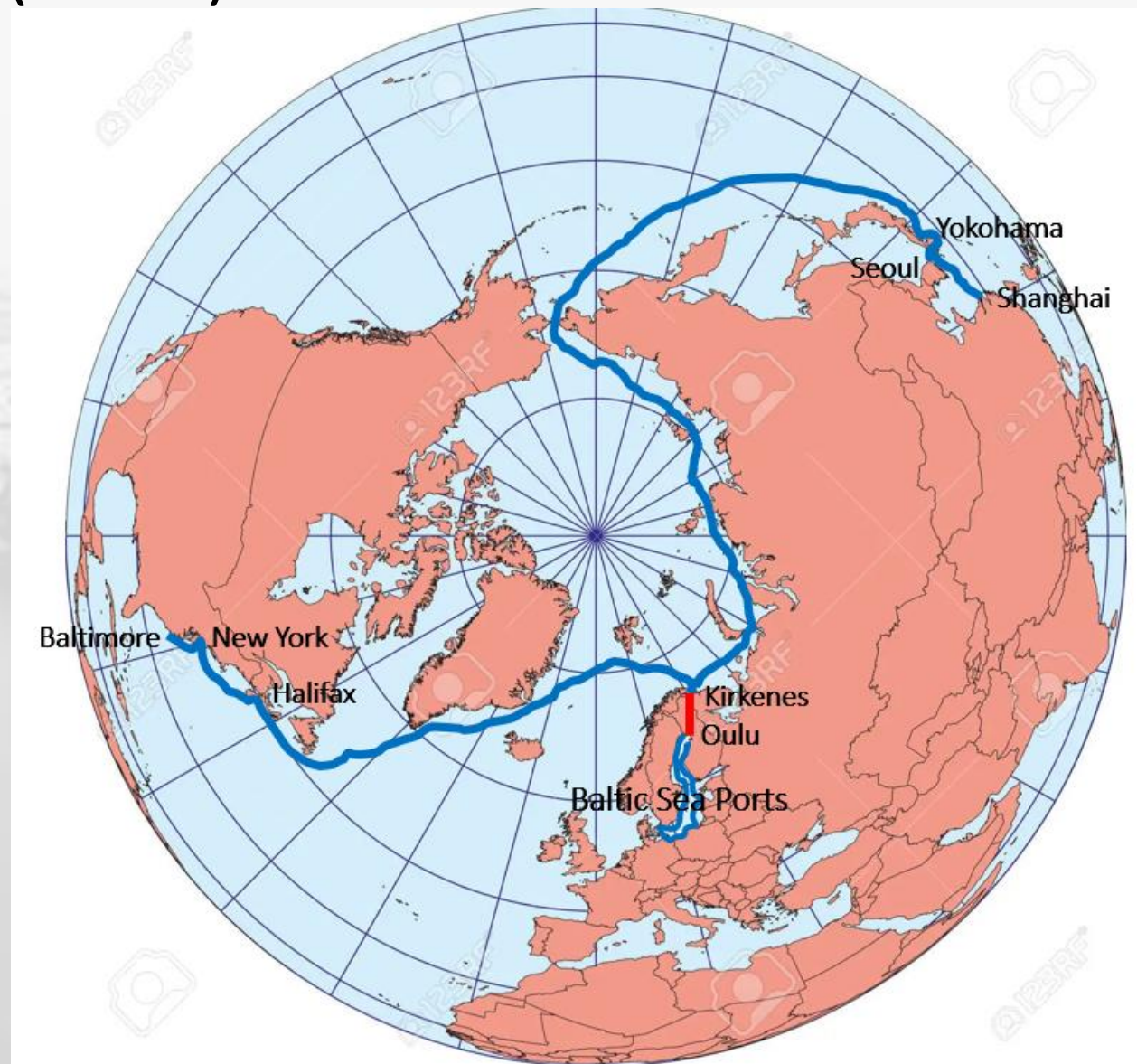
«Kirkenes – the Arctic Port of Finland»

- Finland er vårt hjemmemarked
- Vi jobber nå med utvikling av nettverk
- “Fagråd Finland” er etablert i Kirkenes Næringsforening
- Vil gi et godt og viktig grunnlag for Kirkenes og det finske markedet i arbeidet med NSR
- Dette tiltaket er ytterligere aktualisert etter Russlands invasjon av Ukraina
- En Ro-Ro-kai i Kirkenes er helt nødvendig for å kunne lykkes

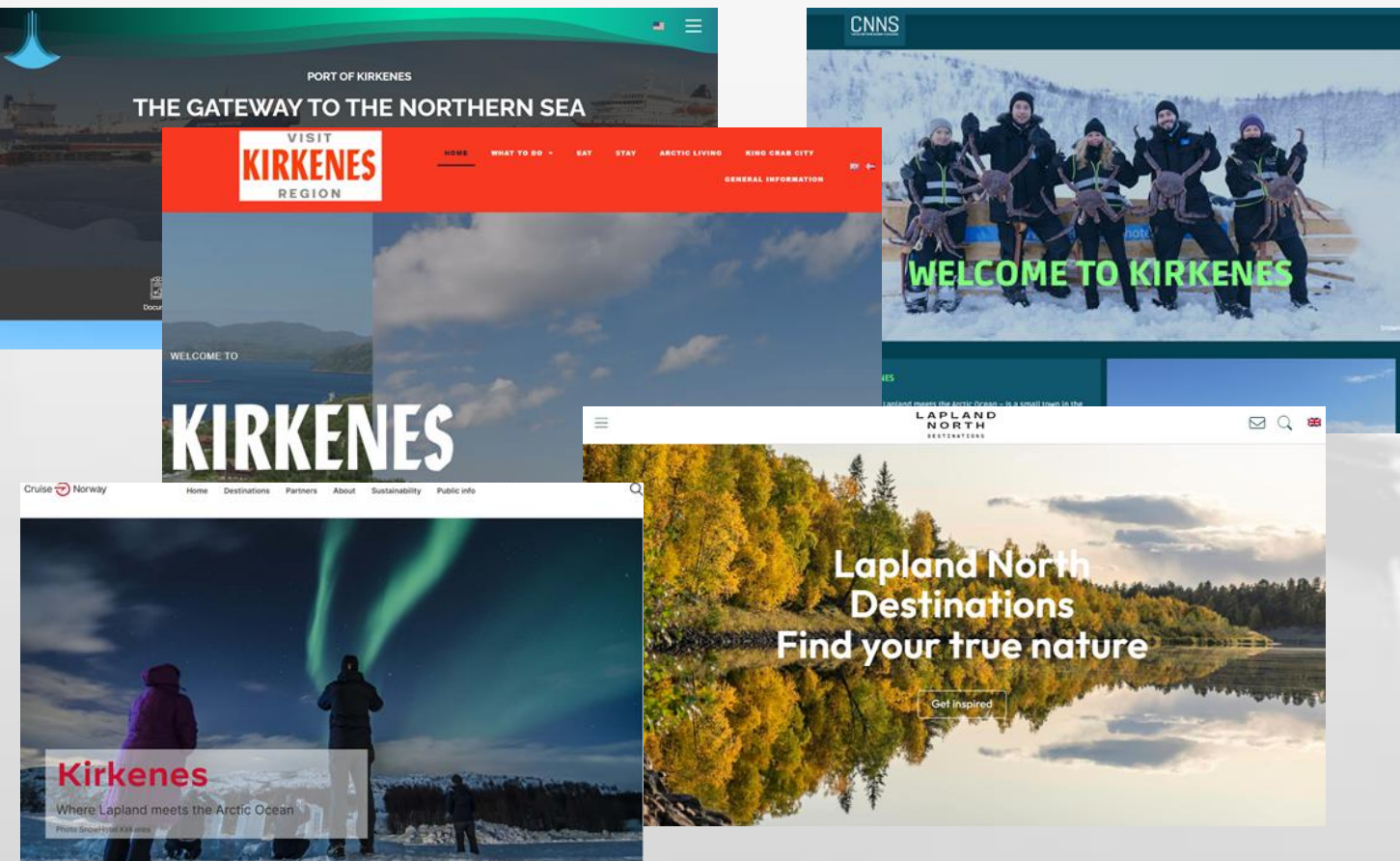


Den Nordlige Sjørute (NSR)

- Klimaendringer vil ironisk nok både åpne for og kreve at NSR tas i bruk
- Mulighetsvinduet er begrenset
- «Kirkenes – the Arctic Port of Finland» gir et sterkt fortrinn til Kirkenes/Finland/”The Arctic Corridor”
- Vi må ha en ro-ro kai i Kirkenes!



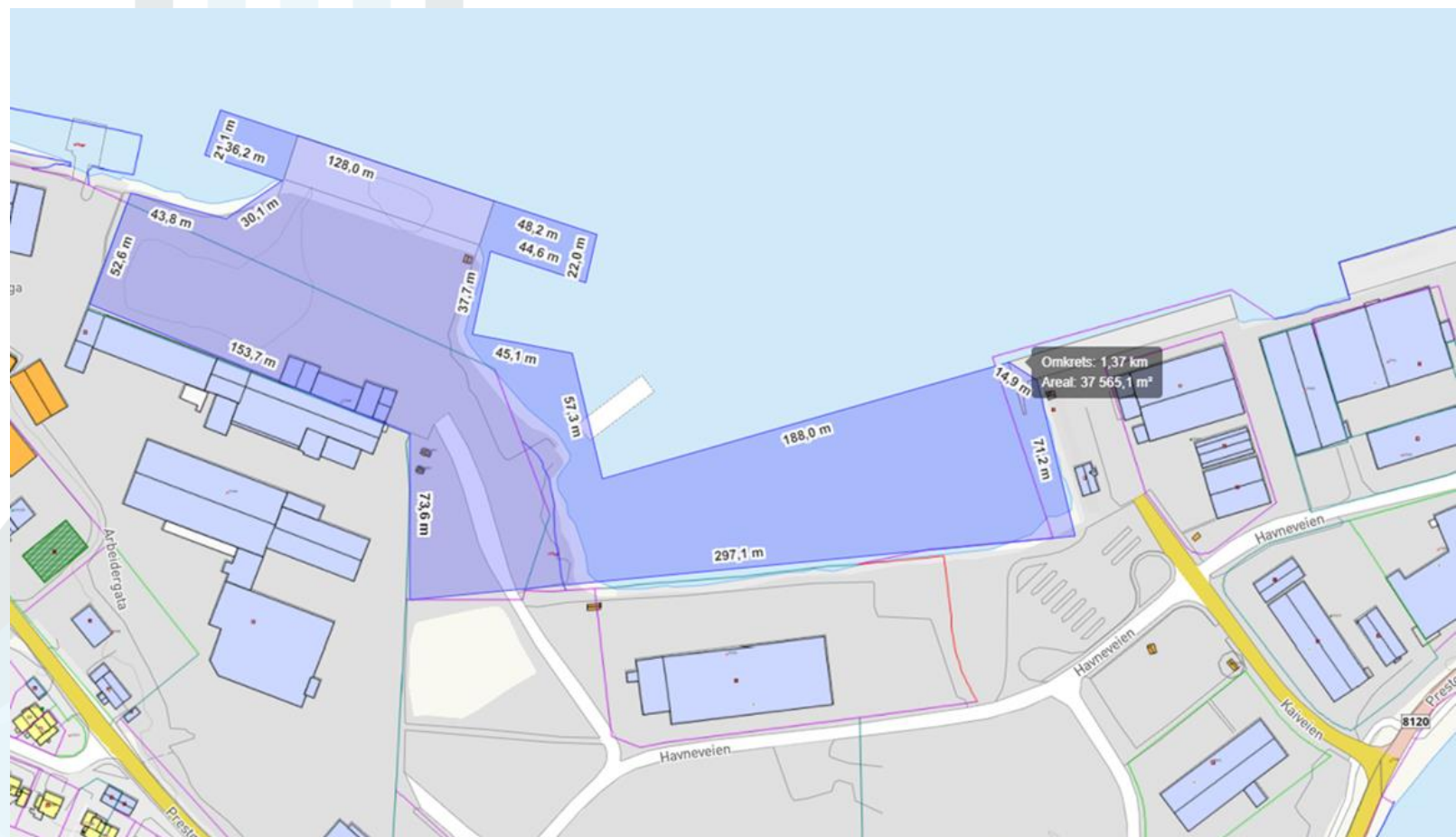
Cruise



- Krigen gir midlertig stans lokalt
- Vi forventer rask og sterk vekst så snart krigen er over
- Vi vil etter hvert ha behov for moderne infrastruktur

En ny ro-ro kai

- Forprosjektet er klart
 - ✓ Men vi mangler finansiering
- OPS
- Dette er trinn I i utvikling av en internasjonal godsterminal i Kirkenes
- Trinn II er flytting av flytende ro-ro kai til annen lokasjon for videre utvikling av terminalen
- En ro-ro kaia vil utvilsomt også ha stor militær betydning

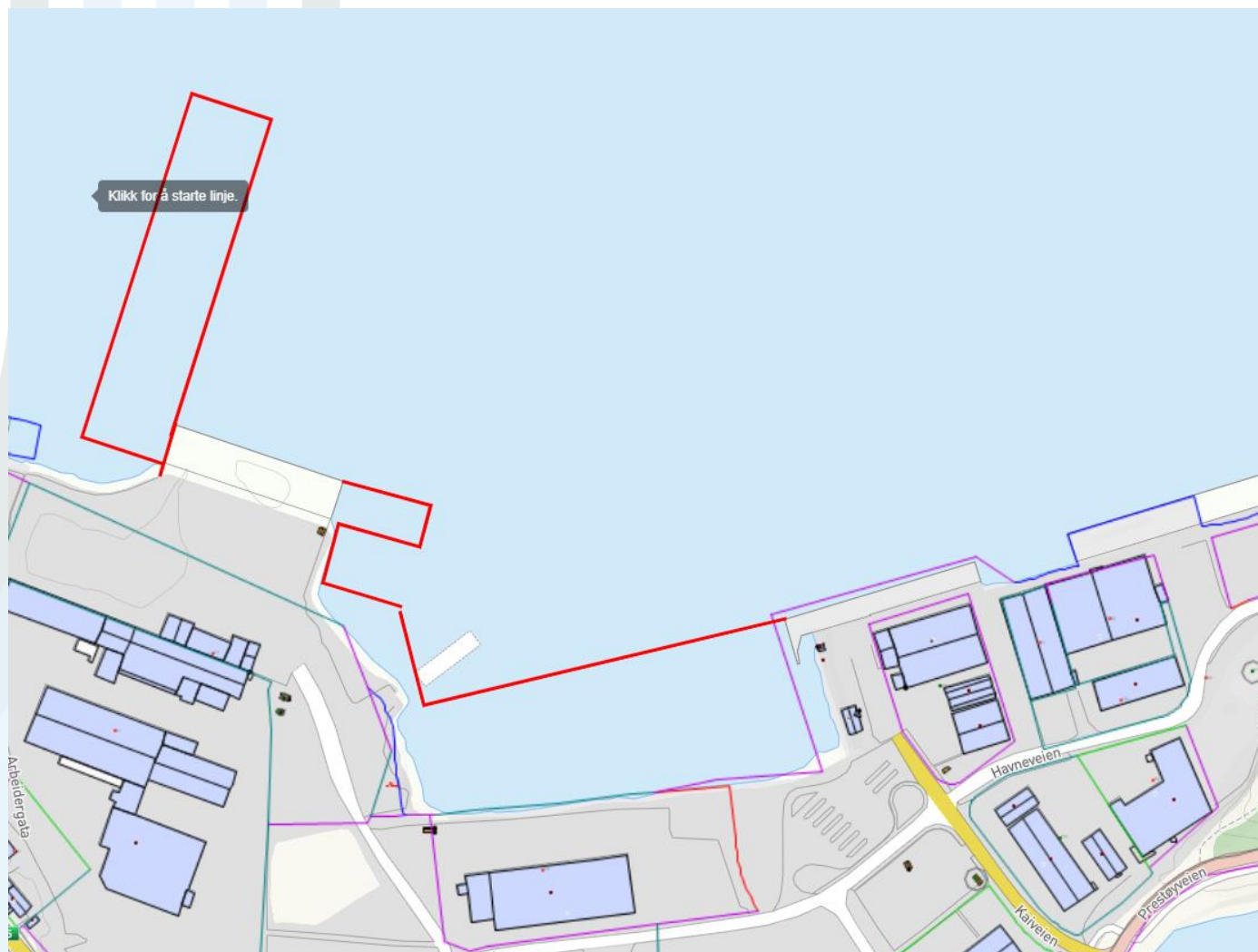


En ny ro-ro kai

En alternativ løsning som kan være aktuell:

Vurdere en flytende kai knyttet til dyvannskaia

- Løser behovet for ro-ro
- Kan tas med videre til ny storhavn
- Gir etterlenkede nye kailengder
- Dimensjon: 180x40 meter ?

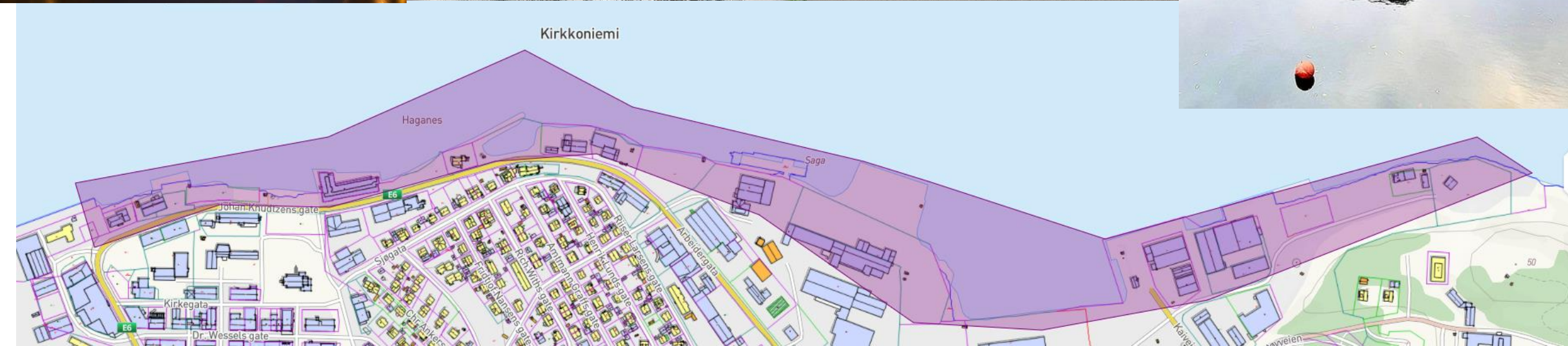


Utvikling og modernisering av sjøfront

- Kommunestyret vedtok i 2022 å overføre **gule** eiendommer til Kirkenes havn KF
- Kirkenes havn KF kjøpte **røde** eiendommer fra private i 2022
- Vår Sentrums kai i **grønt**
- Vi mangler i første omgang ressurser til prosjektering
- Mål 1: Byutvikling med tillegg av cruisekai og cruiseterminal
 - Byens behov først, deretter havnens
- Mål 2: Realisering uten kommunale tilskudd



Det endelige målet ?



Konklusjoner

- Utviklet havneinfrastruktur vil kunne åpne et stort marked i Finland – til erstatning for det russiske markedet
- NSR må tas i bruk! – det er helt nødvendig for å nå globale klimamål
- Kinesiske samarbeidspartnere er klare til å starte et samarbeid gjennom NSR, og de peker på Kirkenes som vestlig havn
- En ro-ro kai i Kirkenes vil utløse rask vekst i trafikk både til og fra Finland og gjennom NSR – og den vil være viktig for Forsvaret
- Cruise-trafikken kommer – utvikling av infrastruktur er ikke tidskritisk, men vil på den annen side være utløsende for modernisering av sjøfronten
 - Kirkenes havn KF er klar til å spille en sentral rolle i utviklingen av **Kirkenes til en moderne by og et internasjonalt maritimt transportsenter**
 - Utviklingen starter med begrensede investeringer – vi skal vokse steg for steg
 - Men vi sitter fast i startgropa!

Hva må til nå ?

- Vi har ikke ressurser til å komme i gang !
- Fra kommunen trenger vi:
 - 2.5 mill kroner fra omstillingsmidlene i næringsfondet for et forprosjekt for godsterminal trinn I og en utvidet forstudie for utvikling av sjøfronten fra Sentrumskaia til Hinkefjæra
 - Ikke vent med beslutning om lokalisering av ny storhavn. Det kan hende vi må i gang med trinn II (flytting ut av byen) raskere enn mange tror.
- Fra staten trenger vi:
 - Støtte til investeringer i godsterminal trinn I. Og for vei og andre investeringer i trinn II
 - Vi vil også ha behov for bistand til bygging av infrastruktur for cruise

